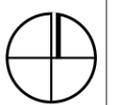


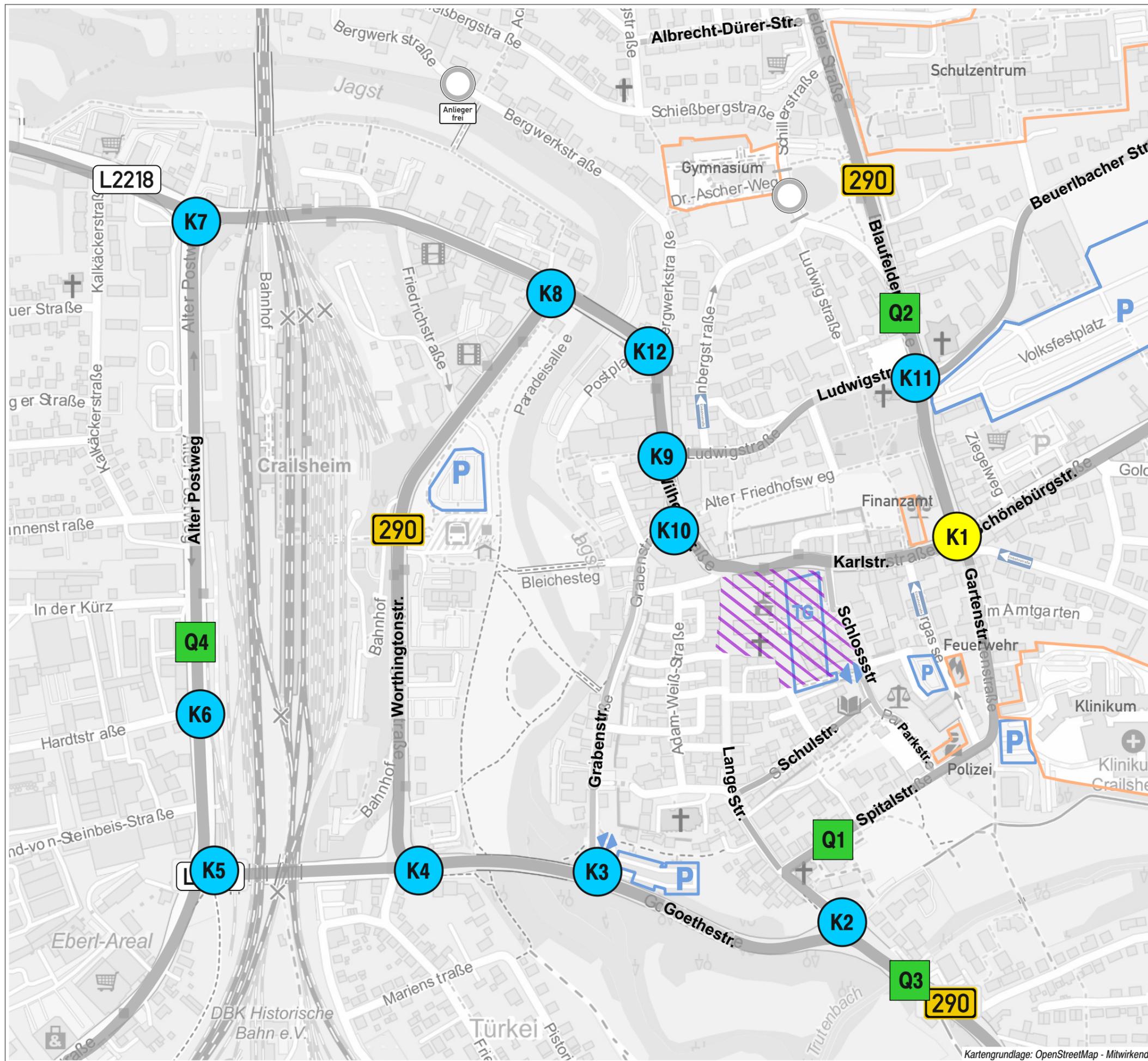
- klassifizierte Straßen
- Hauptverkehrsstraßen
- Erschließungsstraßen
- Sammelstraßen
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken



Verkehrsführung Innenstadt
Bestand

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

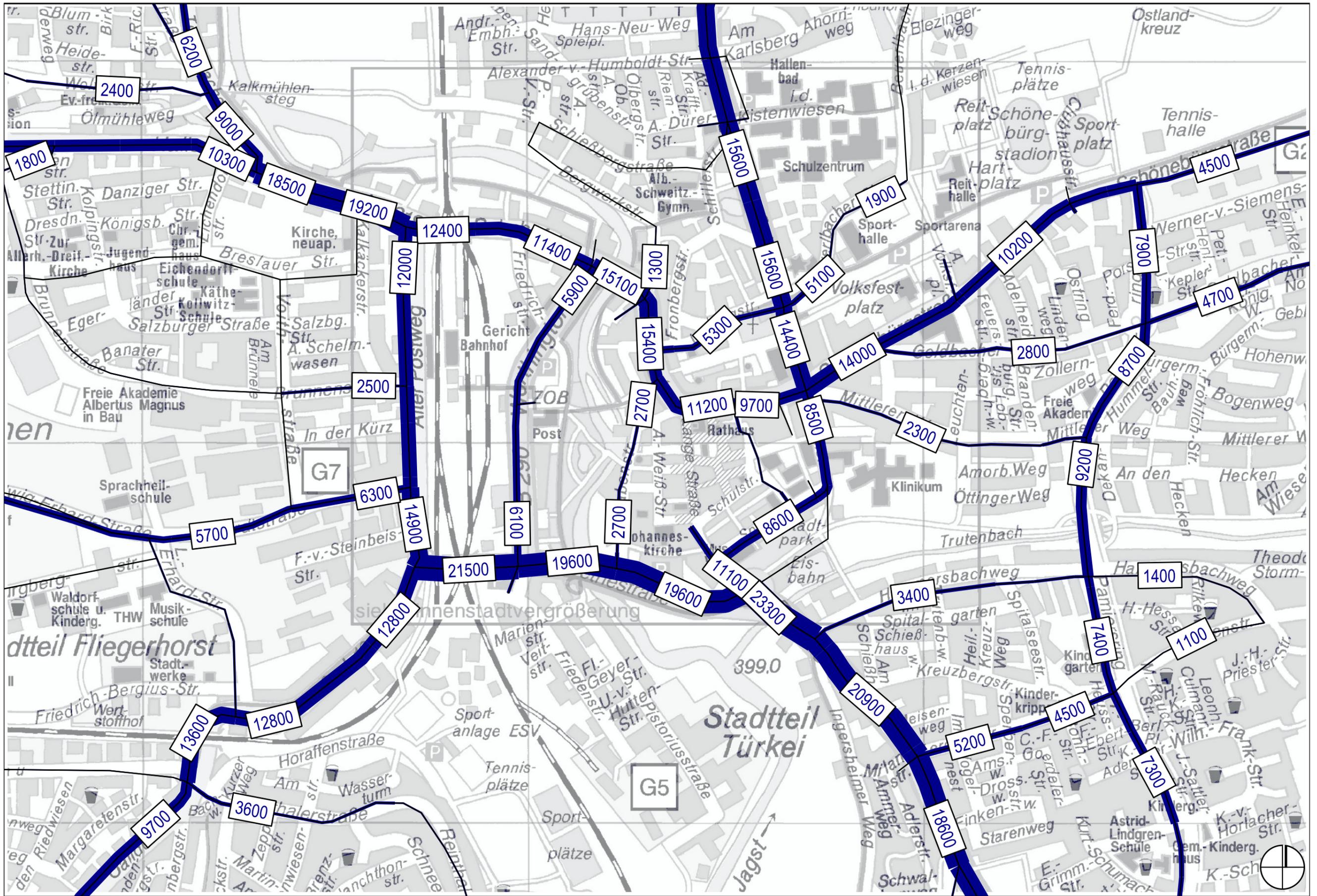


- klassifizierte Straßen
- Hauptverkehrsstraßen
- Erschließungsstraßen
- Sammelstraßen
- 24h-Video-Erhebung incl. Fußfurten
- 7h-Video-Erhebung (06 - 09 Uhr + 15 - 19Uhr)
- städt. 24h-Querschnittszählung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken

Lage der Zählstellen
Erhebung vom 08.10.2019

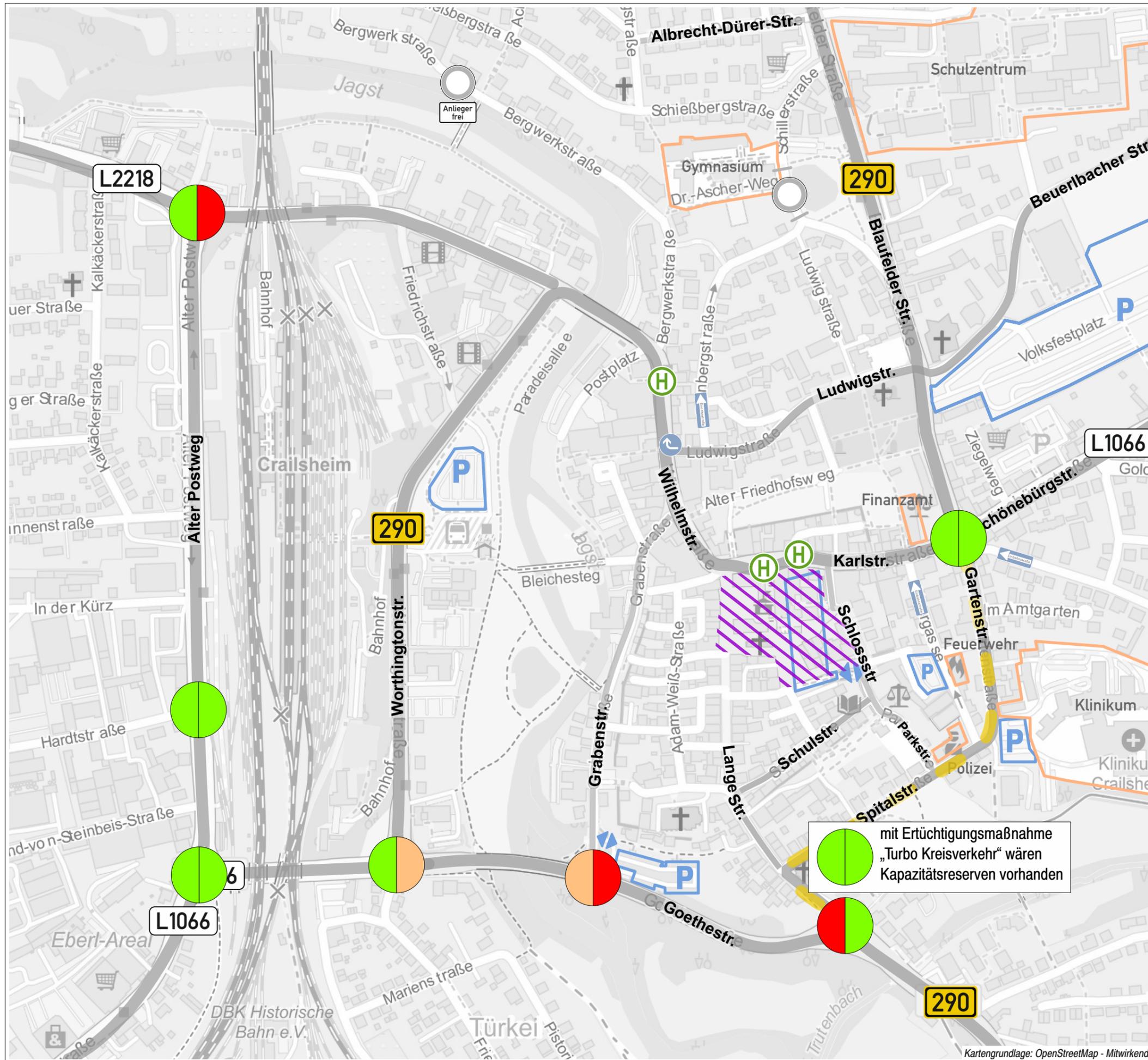
Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



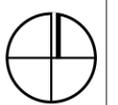
10000 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

Verkehrsberechnungen
Analyse-Modell 2019

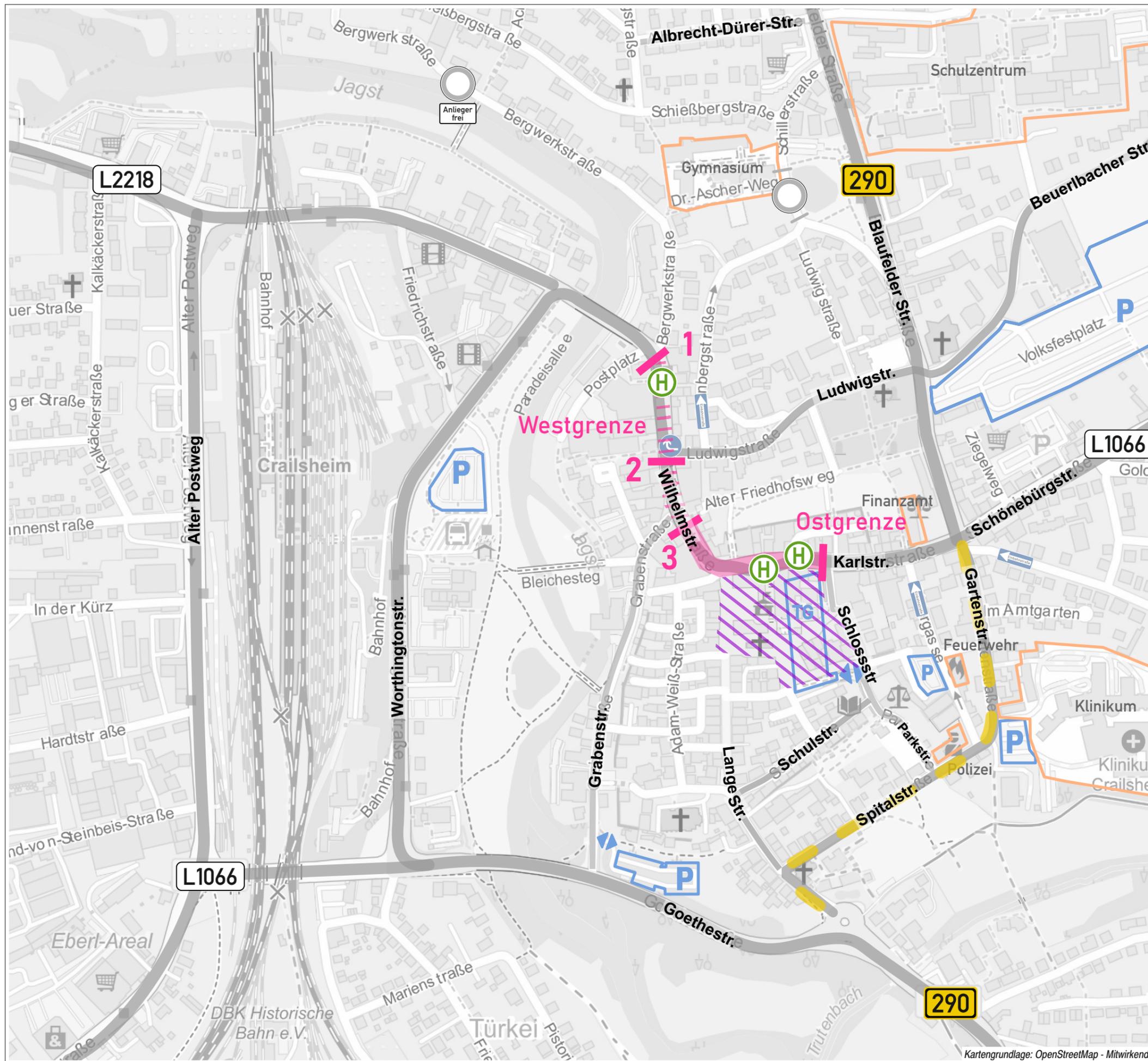


- Fußgängerzone
 - öffentliche Einrichtungen
 - Parken
 - klassifizierte Straßen
 - Hauptverkehrsstraßen
 - Erschließungsstraßen
 - Sammelstraßen
- Spitzenstunde vormittags | Spitzenstunde nachmittags
- Kapazitätsreserven vorhanden
 - geringe Reserven vorhanden
 - Kapazitätsgrenze erreicht

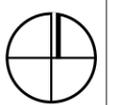
mit Ertüchtigungsmaßnahme „Turbo Kreisverkehr“ wären Kapazitätsreserven vorhanden



Leistungsfähigkeit Knotenpunkte
Bestand



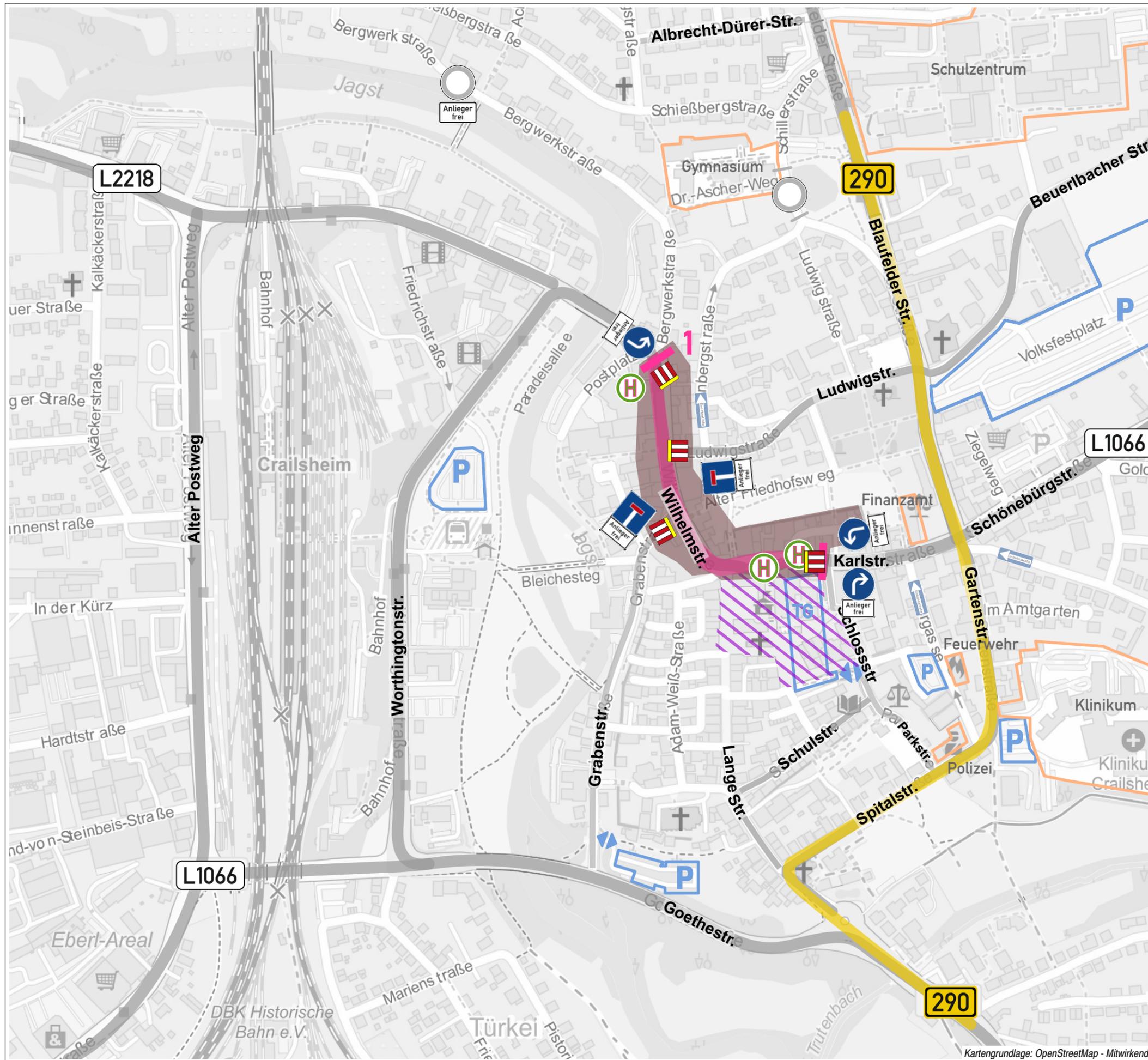
- klassifizierte Straßen
- Hauptverkehrsstraßen
- Erschließungsstraßen
- Sammelstraßen
- Verlegung der B290
- weitere Ausdehnung Verkehrsber.
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken



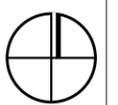
Verkehrsberuhigung Innenstadt
Übersicht der Planfälle

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



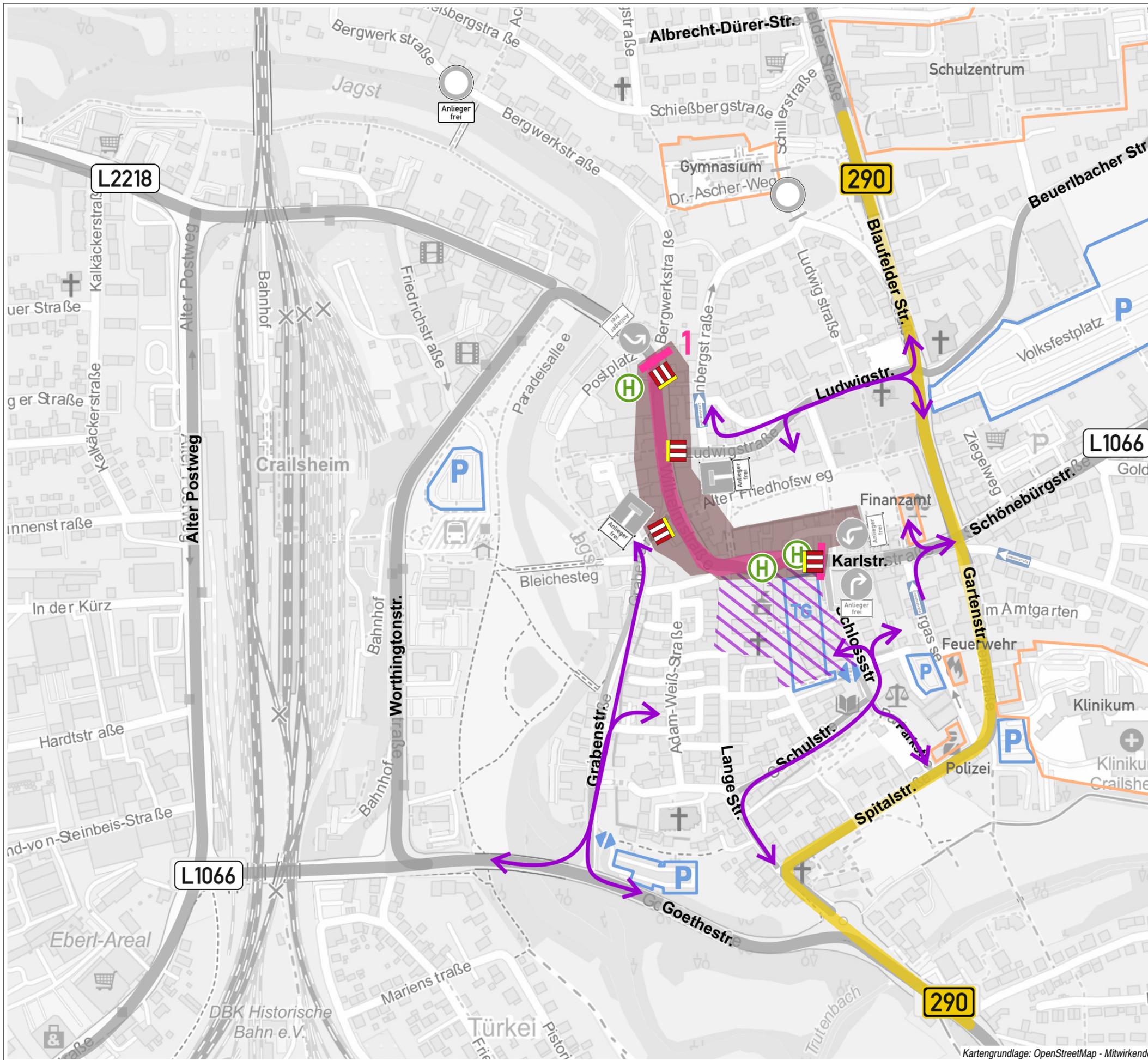
- Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
- Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
- Verlegung der B290
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken



Verkehrsberuhigung Innenstadt
Planfall 1

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



- Umwegrouten durch Sperrung - kleinräumig -
- Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
- Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
- Verlegung der B290
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken

kleinräumige Erschließung
Planfall 1

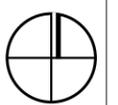
Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



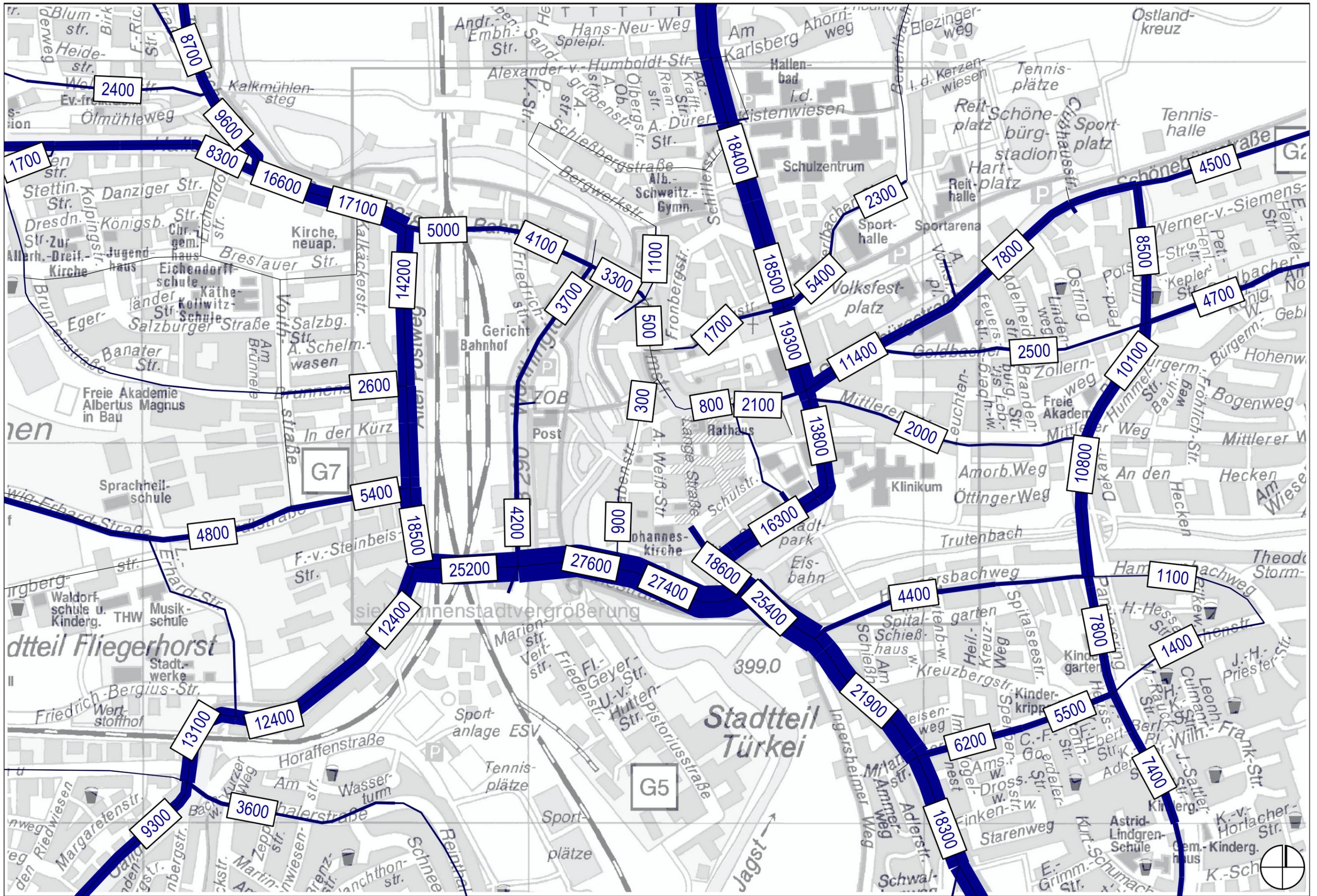
-  Umwegrouten durch Sperrung - größer räumig -
-  Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
-  Verlegung der B290
-  Verkehrsberuhigung
-  Fußgängerzone
-  öffentliche Einrichtungen
-  Parken

großräumige Erschließung
Planfall 1



Stand: 25.11.2020

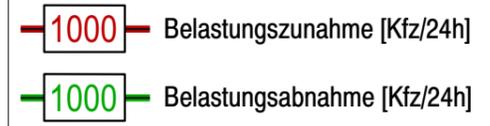
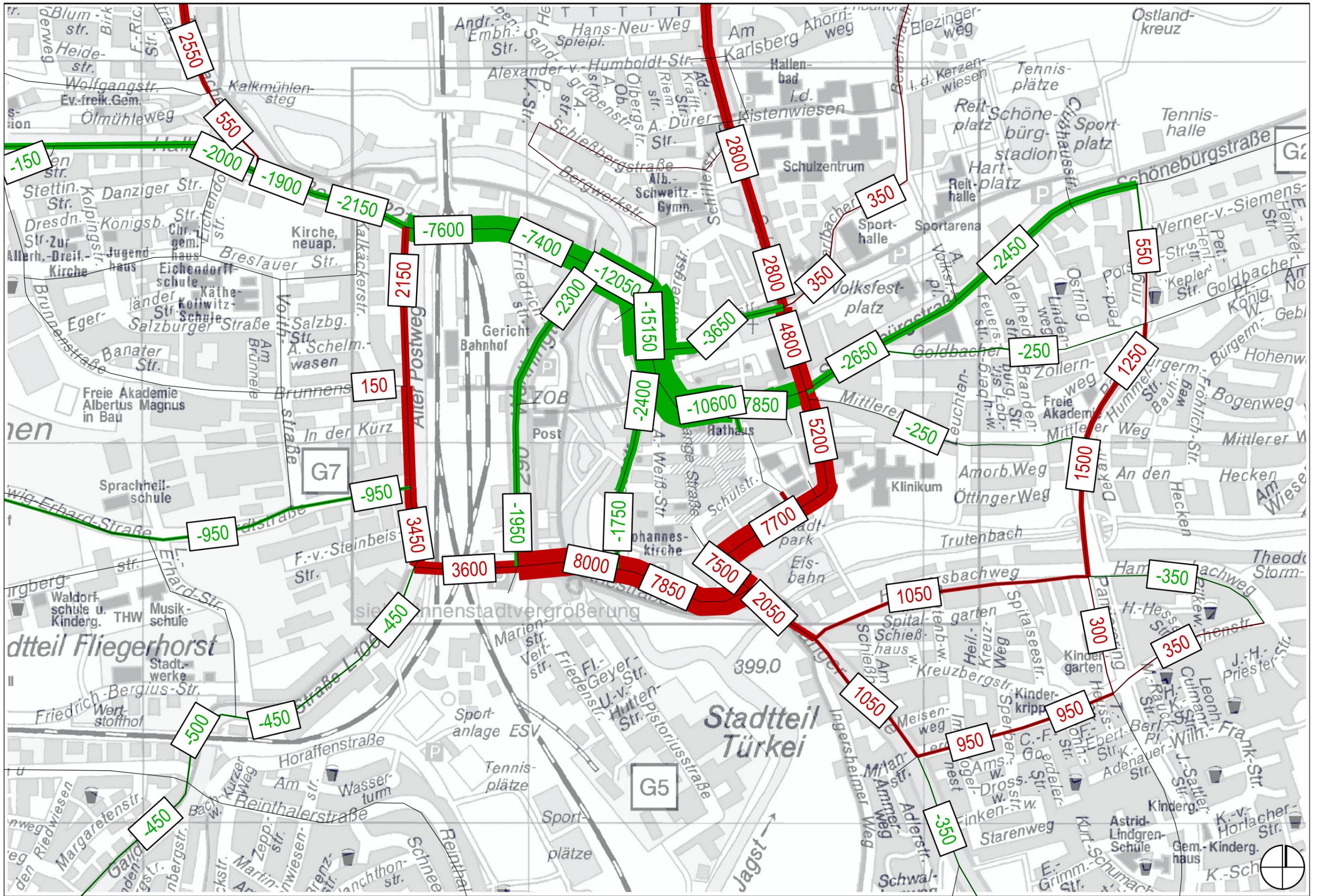
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



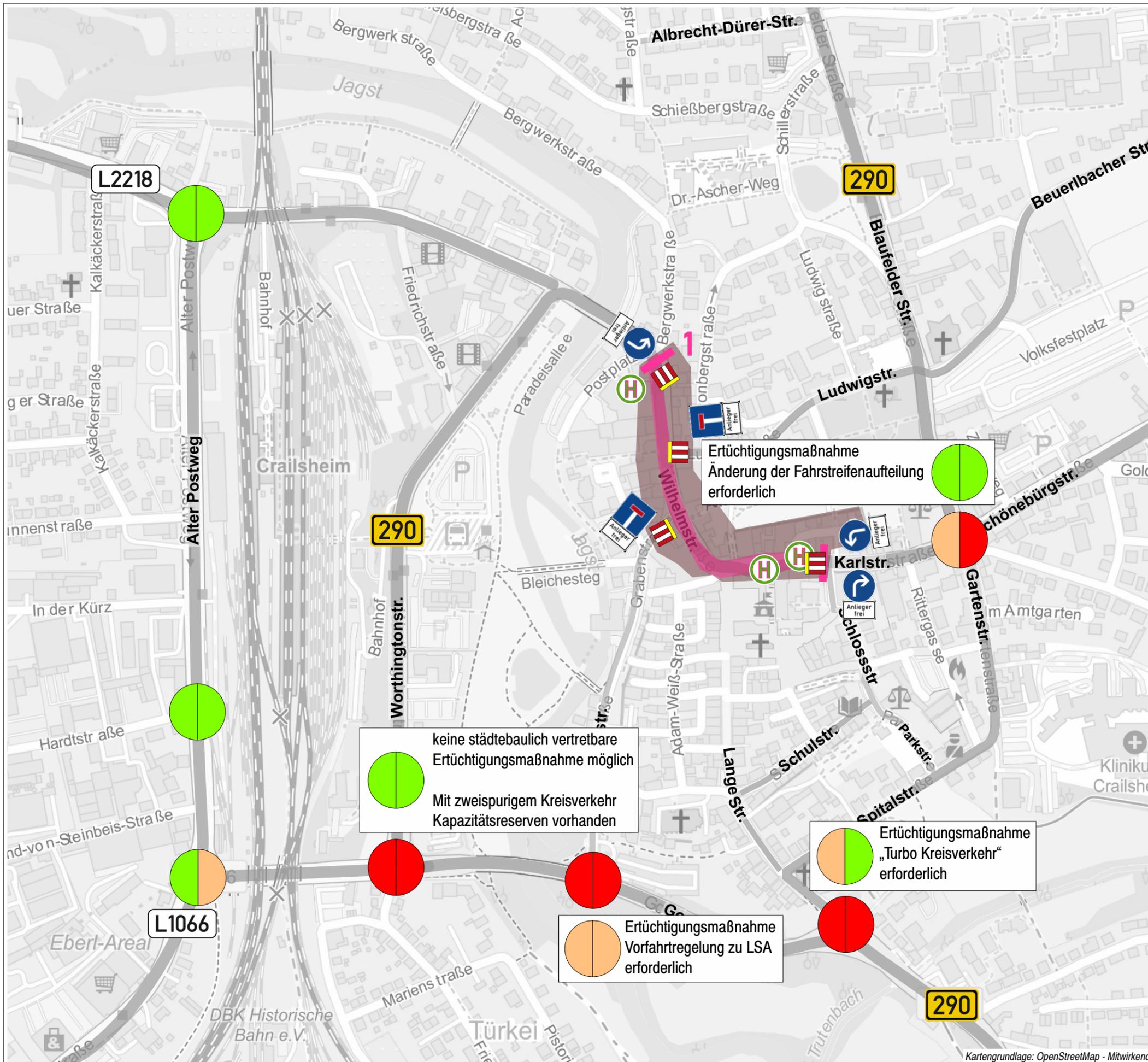
10000 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

Verkehrsberechnungen

Planfall 1



Verkehrsberechnungen
Differenz: Planfall 1 - Analyse



- Absperrung (z.B. Senkpoller)
Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
 - Verlegung der B290
 - Verkehrsberuhigung
 - Fußgängerzone
 - Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
 - klassifizierte Straßen
 - Hauptverkehrsstraßen
 - Erschließungsstraßen
 - Sammelstraßen
- Spitzenstunde vormittags | Spitzenstunde nachmittags
- Kapazitätsreserven vorhanden
 - geringe Reserven vorhanden
 - Kapazitätsgrenze erreicht

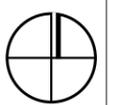
keine städtebaulich vertretbare Ertüchtigungsmaßnahme möglich

Mit zweispurigem Kreisverkehr Kapazitätsreserven vorhanden

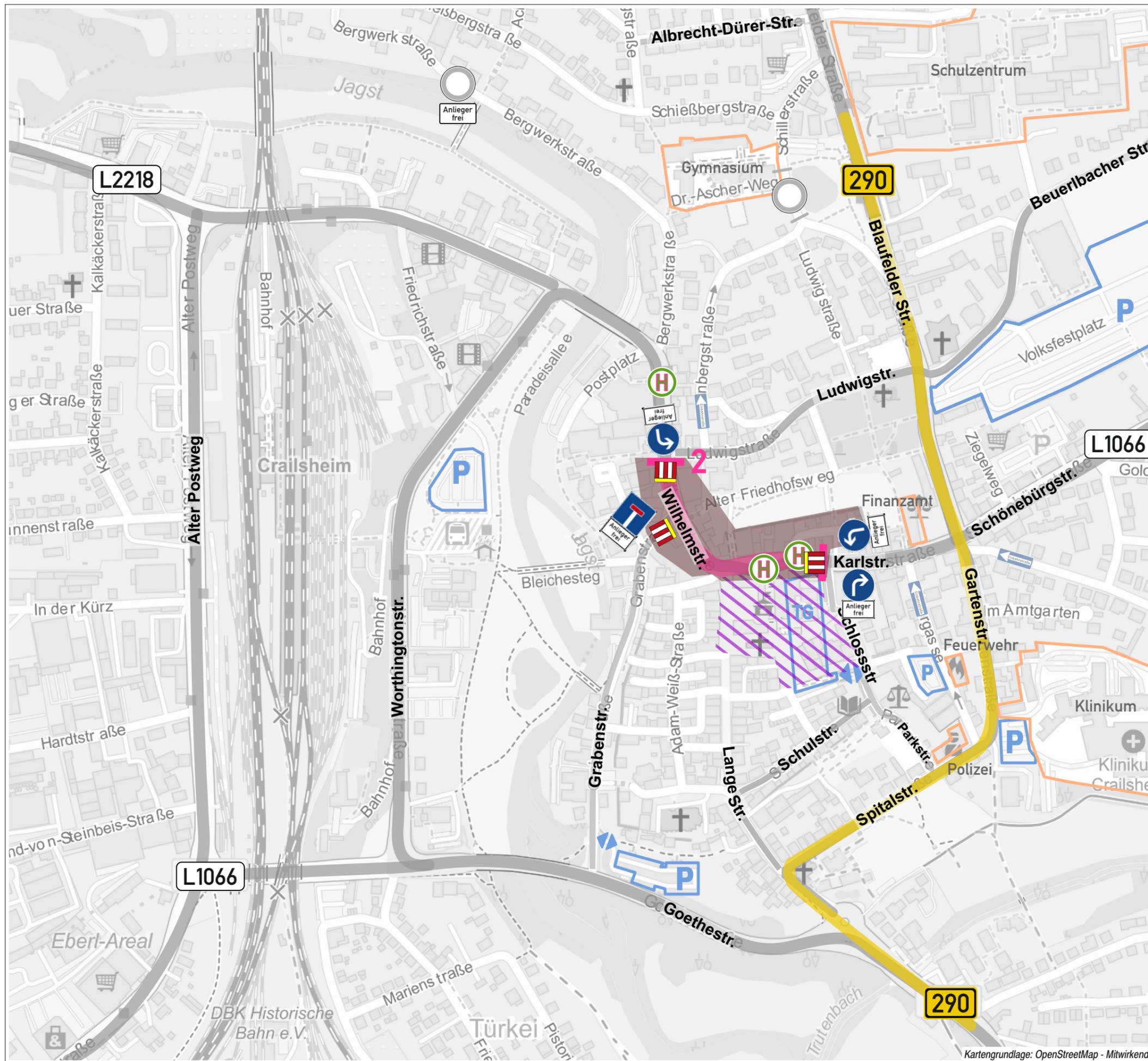
Ertüchtigungsmaßnahme Vorfahrtregelung zu LSA erforderlich

Ertüchtigungsmaßnahme „Turbo Kreisverkehr“ erforderlich

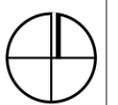
Ertüchtigungsmaßnahme Änderung der Fahrstreifenaufteilung erforderlich



Leistungsfähigkeit Knotenpunkte
Planfall 1



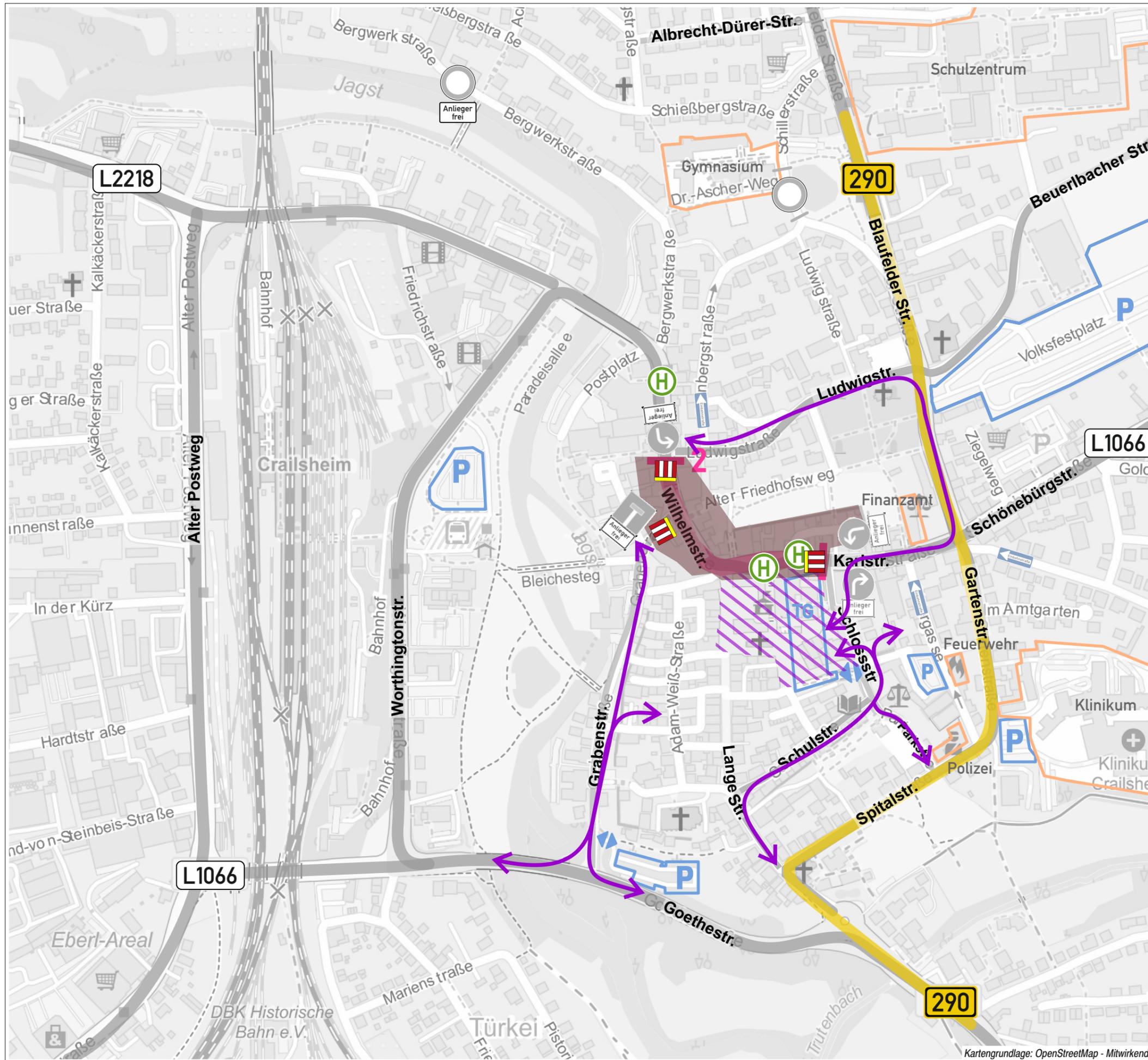
- Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
- Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
- Verlegung der B290
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken



Verkehrsberuhigung Innenstadt
Planfall 2

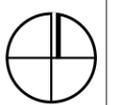
Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



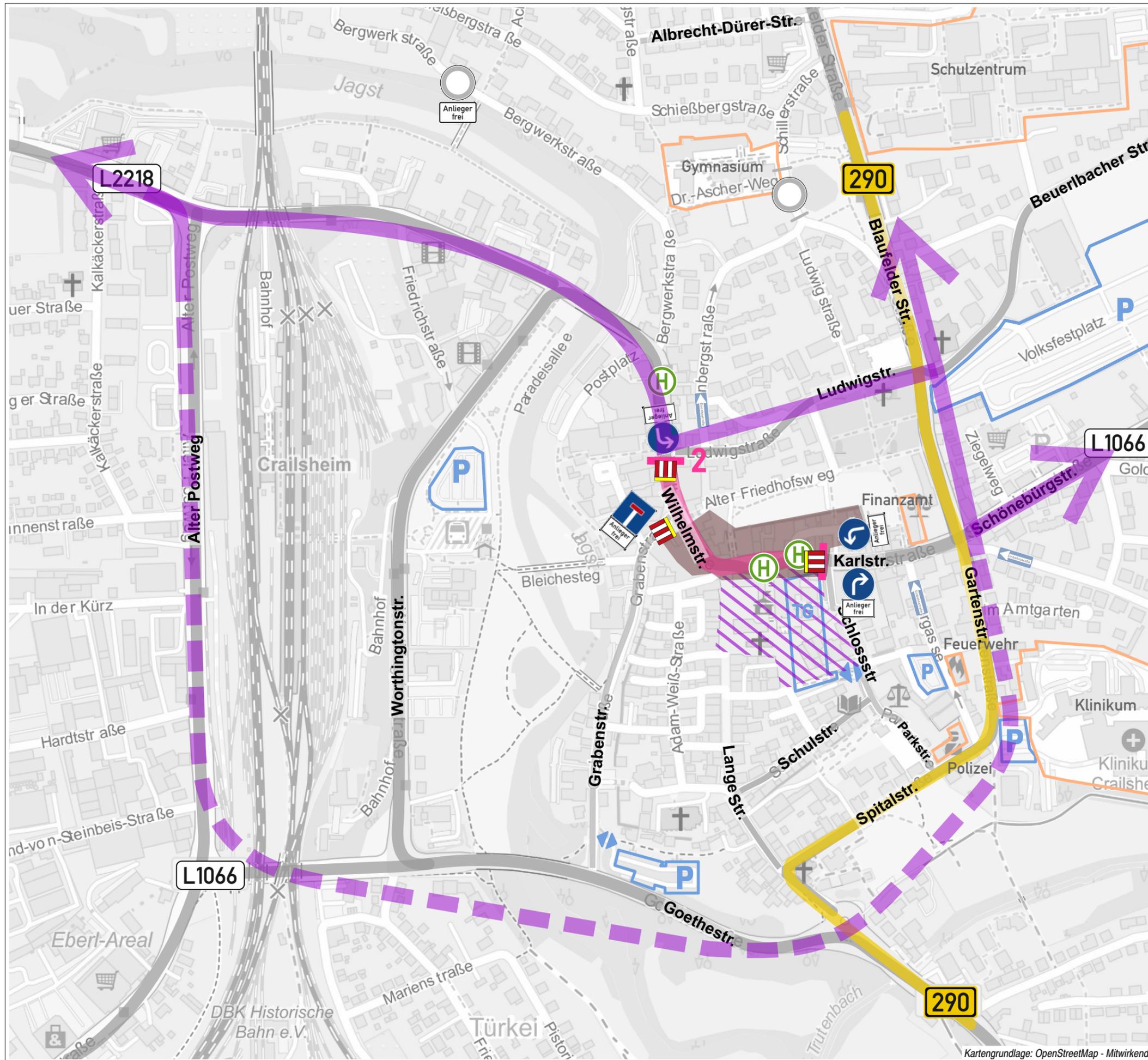
- Umwegrouten durch Sperrung - kleinräumig -
- Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
- Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
- Verlegung der B290
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken

kleinräumige Erschließung
Planfall 2



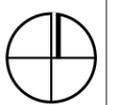
Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



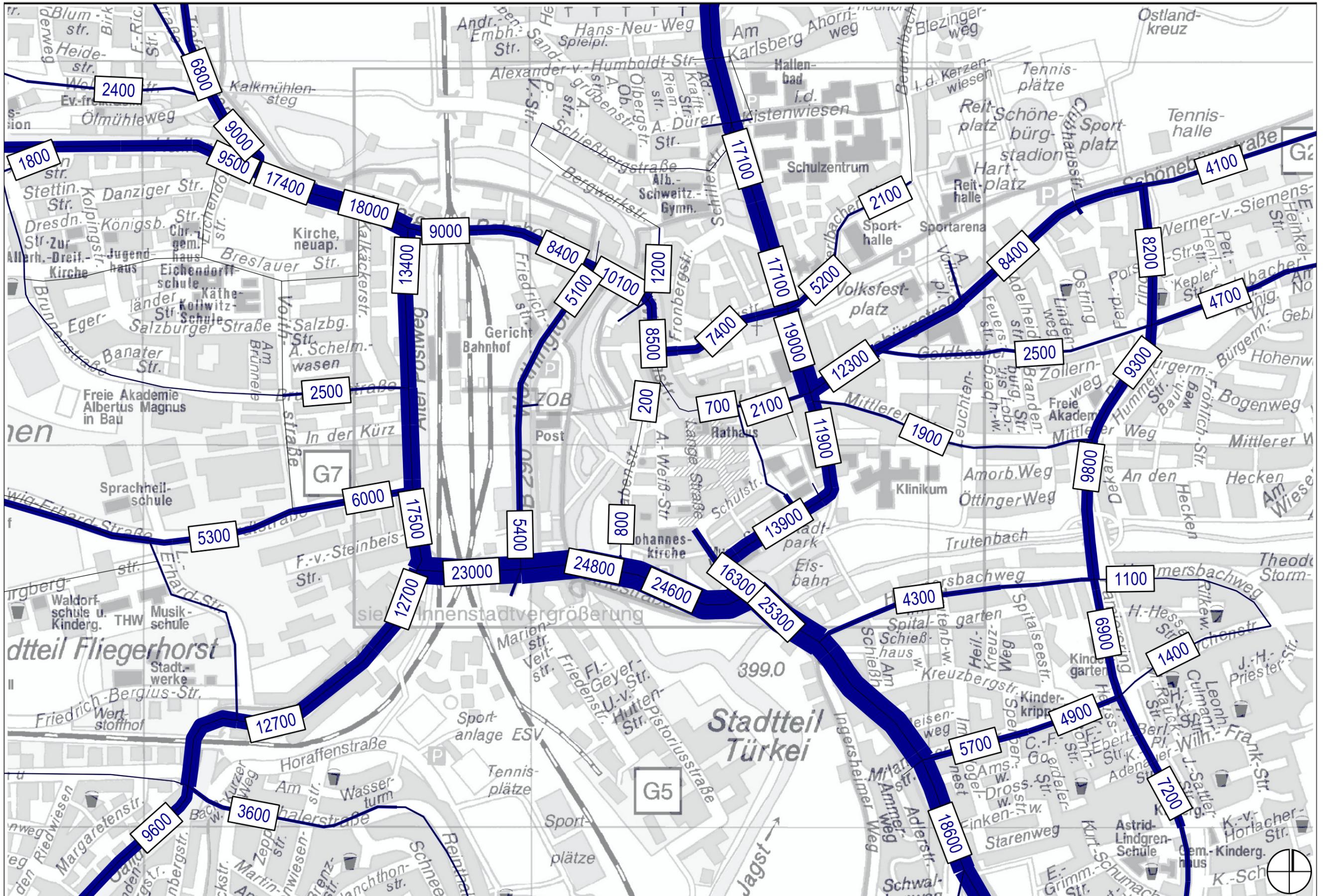
-  Umwegrouten durch Sperrung - größer räumig -
-  Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
-  Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
-  Verlegung der B290
-  Verkehrsberuhigung
-  Fußgängerzone
-  öffentliche Einrichtungen
-  Parken

großräumige Erschließung
Planfall 2



Stand: 25.11.2020

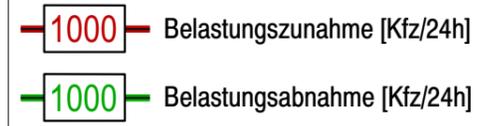
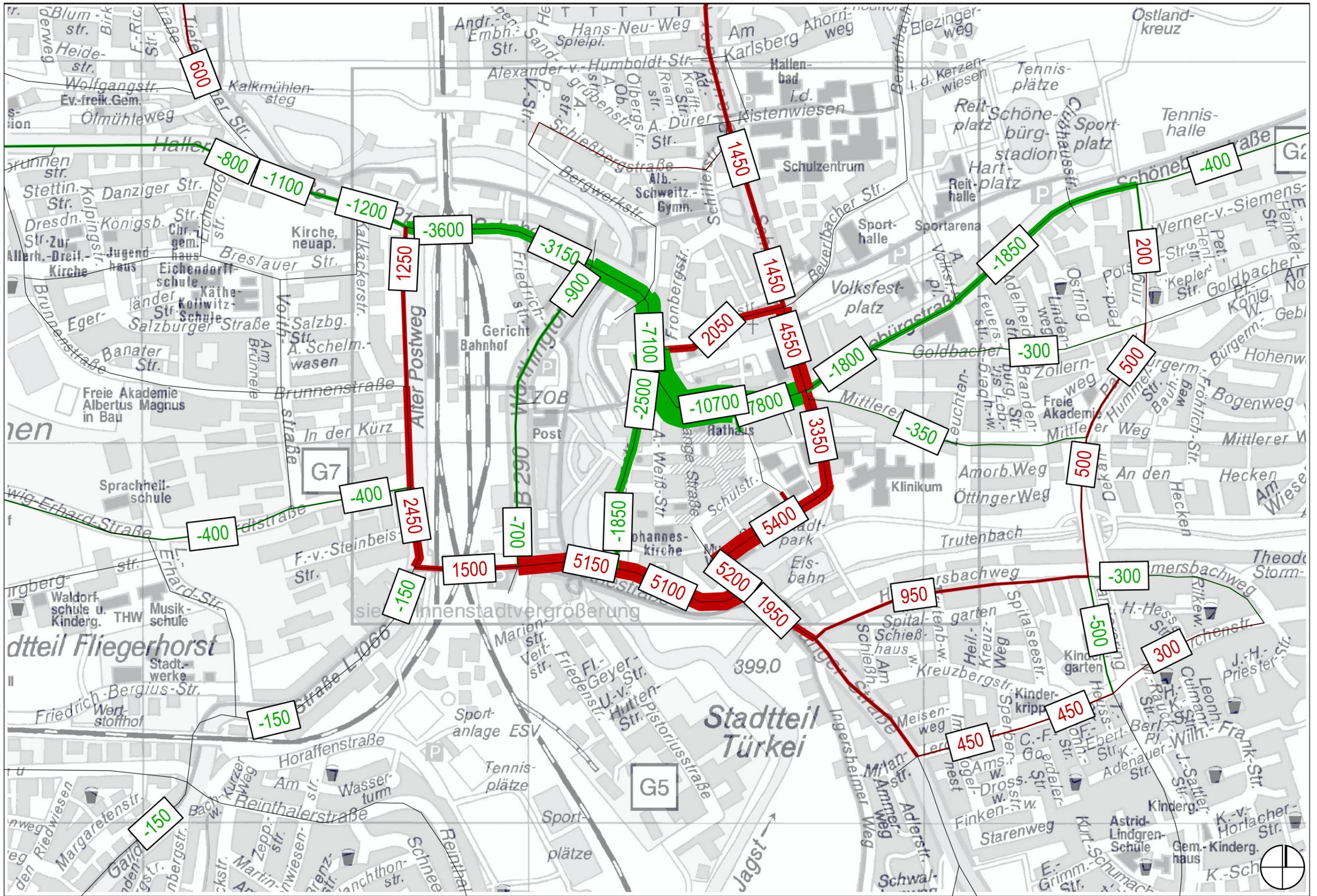
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



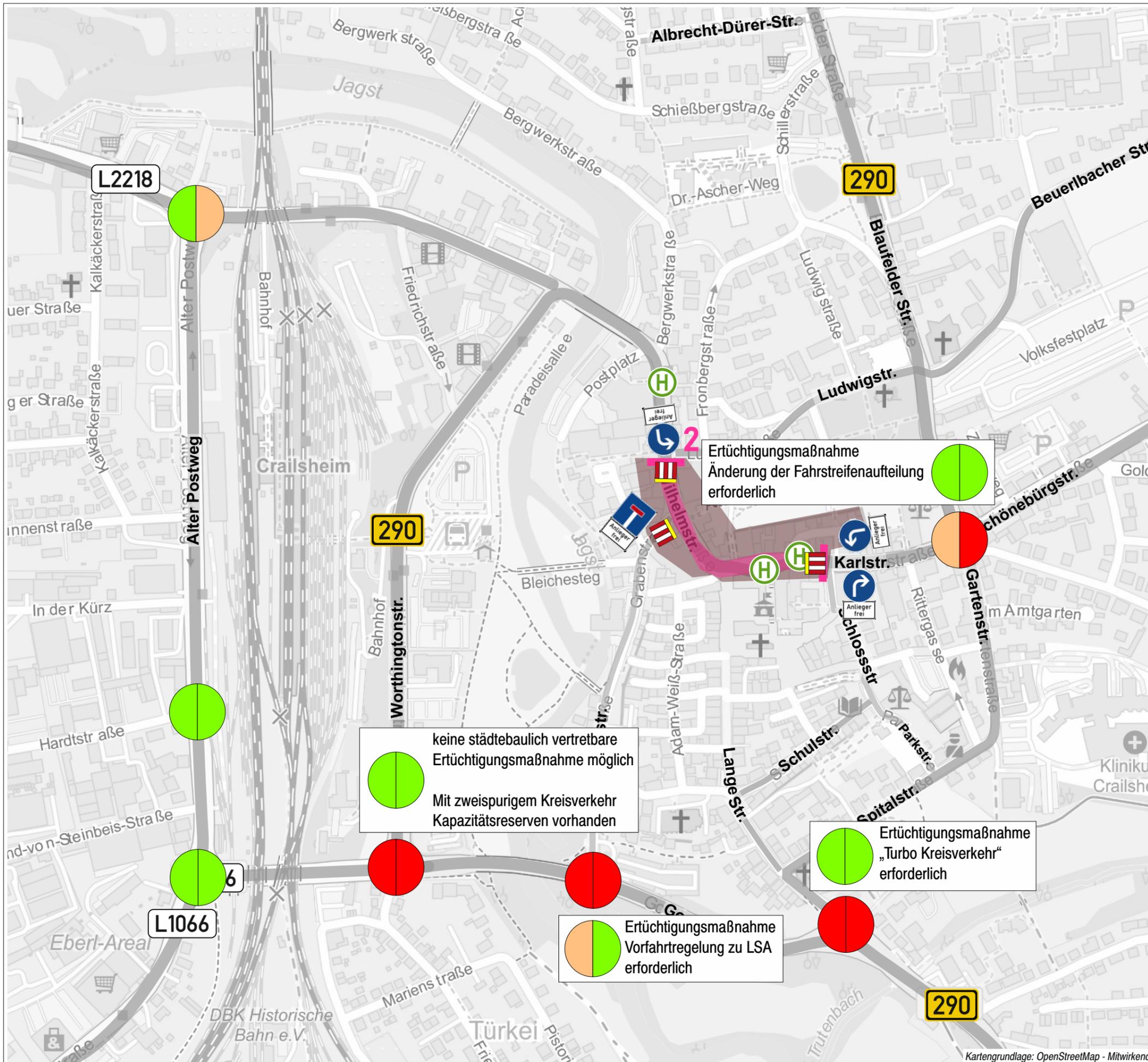
10000 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

Verkehrsberechnungen

Planfall 2



Verkehrsberechnungen
Differenz: Planfall 2 - Analyse



- Absperrung (z.B. Senkpoller)
Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
 - Verlegung der B290
 - Verkehrsberuhigung
 - Fußgängerzone
 - Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
 - klassifizierte Straßen
 - Hauptverkehrsstraßen
 - Erschließungsstraßen
 - Sammelstraßen
- Spitzenstunde vormittags | Spitzenstunde nachmittags
- Kapazitätsreserven vorhanden
 - geringe Reserven vorhanden
 - Kapazitätsgrenze erreicht

keine städtebaulich vertretbare Ertüchtigungsmaßnahme möglich

Mit zweispurigem Kreisverkehr Kapazitätsreserven vorhanden

Ertüchtigungsmaßnahme Vorfahrtregelung zu LSA erforderlich

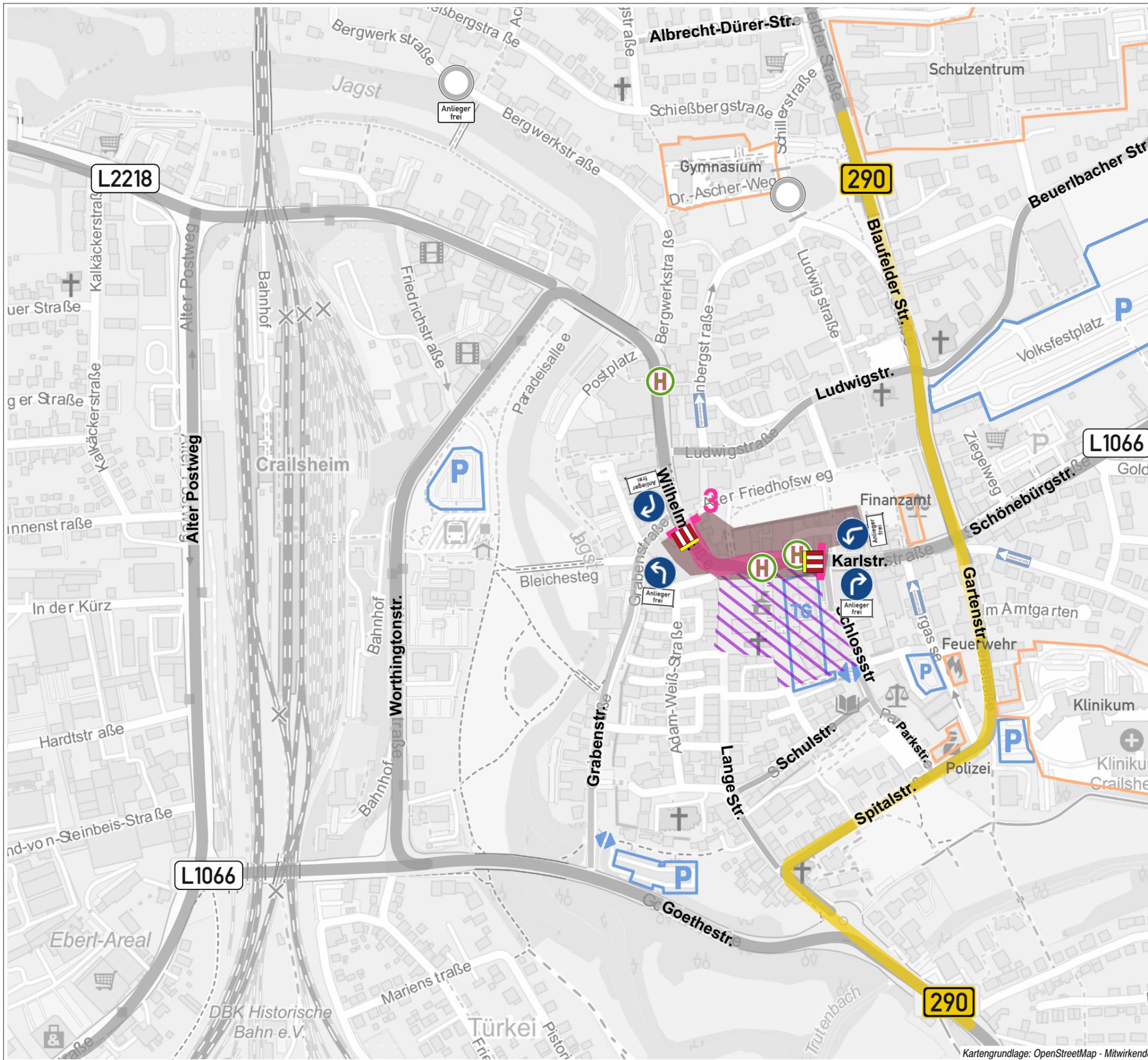
Ertüchtigungsmaßnahme Änderung der Fahrstreifenaufteilung erforderlich

Ertüchtigungsmaßnahme „Turbo Kreisverkehr“ erforderlich

Leistungsfähigkeit Knotenpunkte
Planfall 2

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



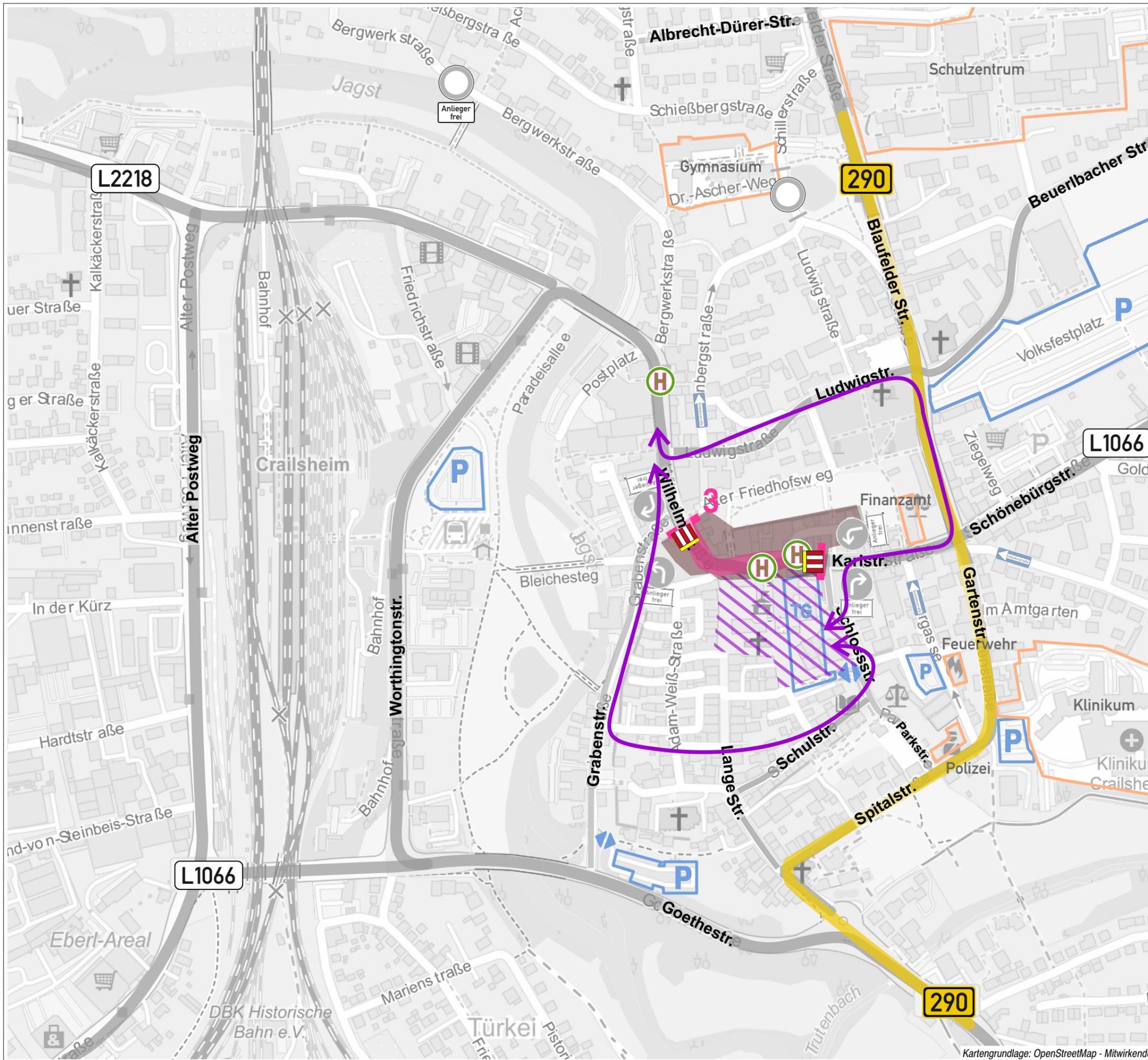
-  Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
-  Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
-  Verlegung der B290
-  Verkehrsberuhigung
-  Fußgängerzone
-  öffentliche Einrichtungen
-  Parken



Verkehrsberuhigung Innenstadt
Planfall 3

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



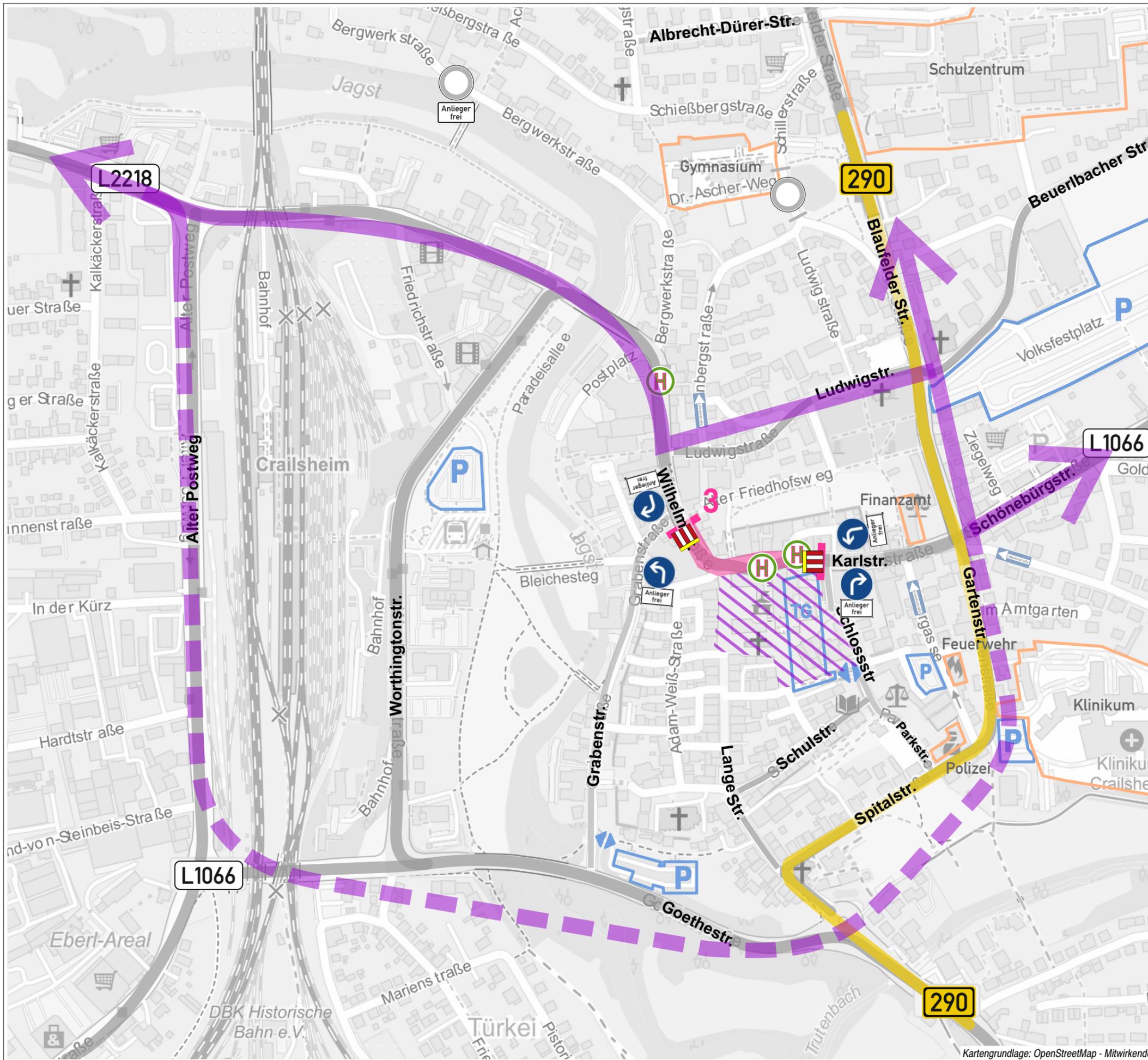
- Umwegrouten durch Sperrung - kleinräumig -
- Anrainer innerhalb des Verkehrsberuhigten Bereichs
- Absperrung (z.B. Senkpoller) Fernbedienbar für Bus, Anwohner und Einsatzfahrzeuge
- Verlegung der B290
- Verkehrsberuhigung
- Fußgängerzone
- öffentliche Einrichtungen
- Parken

kleinräumige Erschließung
Planfall 3



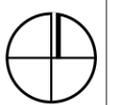
Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende



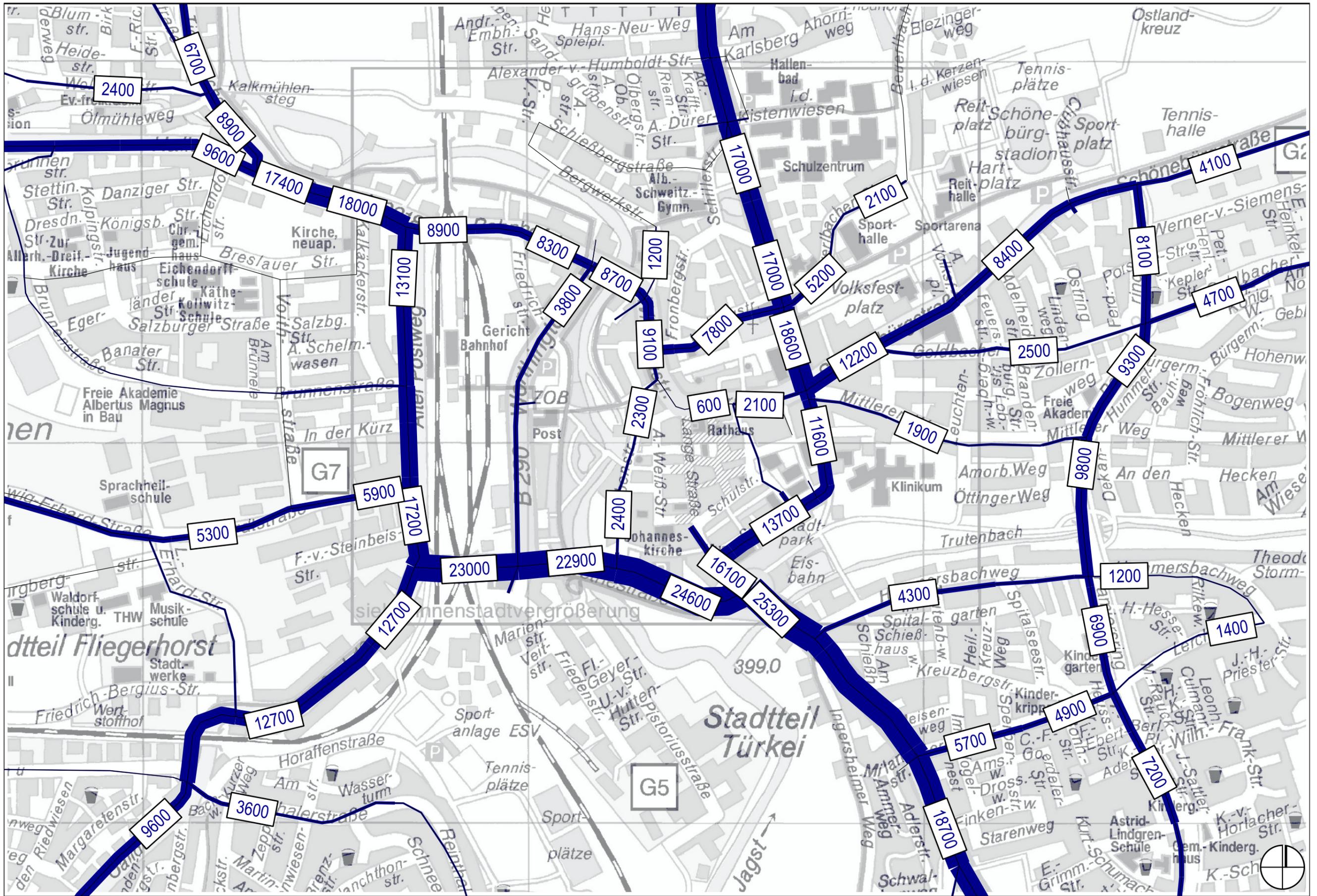
-  Umwegrouten durch Sperrung
- größer räumig -
-  Absperrung (z.B. Senkpoller)
Fernbedienbar für Bus, Anwohner
und Einsatzfahrzeuge
-  Verlegung der B290
-  Verkehrsberuhigung
-  Fußgängerzone
-  öffentliche Einrichtungen
-  Parken

großräumige Erschließung
Planfall 3



Stand: 25.11.2020

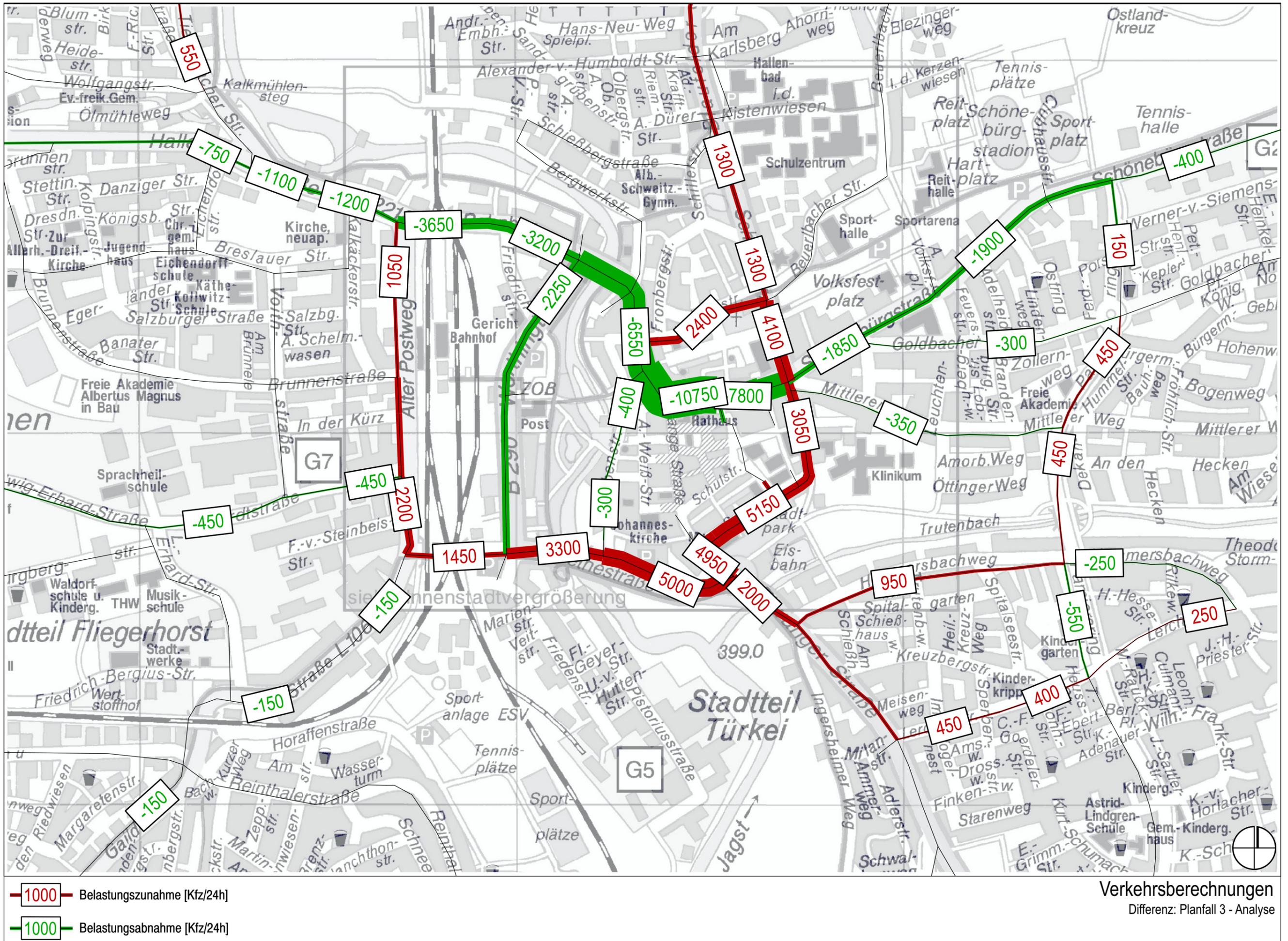
Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

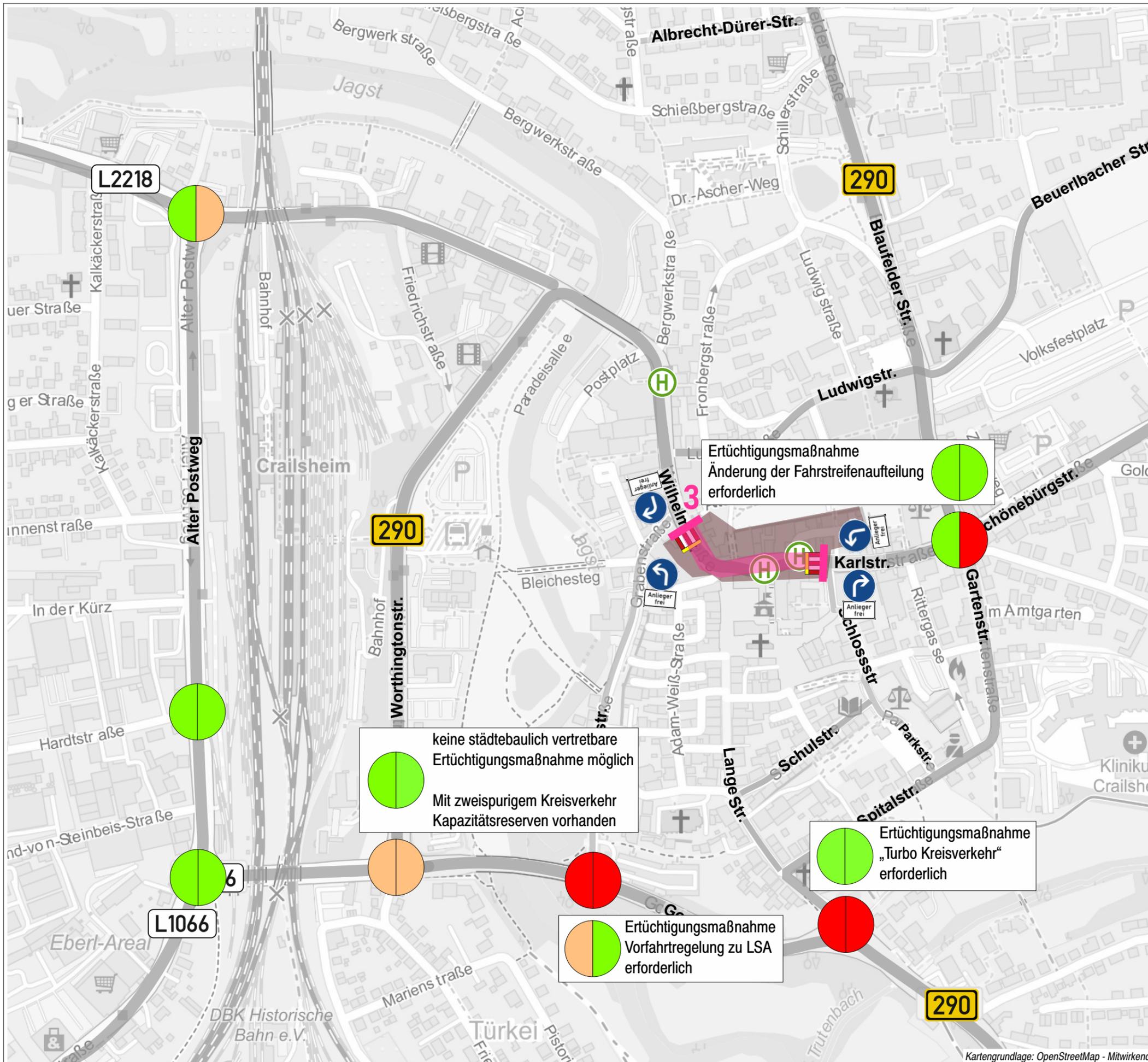


10000 Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

Verkehrsberechnungen

Planfall 3





- Absperrung (z.B. Senkpoller)
Fernbedienbar für Bus, Anwohner
und Einsatzfahrzeuge
 - Verlegung der B290
 - Verkehrsberuhigung
 - Fußgängerzone
 - Anrainer innerhalb des
Verkehrsberuhigten Bereichs
 - klassifizierte Straßen
 - Hauptverkehrsstraßen
 - Erschließungsstraßen
 - Sammelstraßen
- Spitzenstunde vormittags | Spitzenstunde nachmittags
- Kapazitätsreserven vorhanden
 - geringe Reserven vorhanden
 - Kapazitätsgrenze erreicht

keine städtebaulich vertretbare
Ertüchtigungsmaßnahme möglich

Mit zweispurigem Kreisverkehr
Kapazitätsreserven vorhanden

Ertüchtigungsmaßnahme
Vorfahrtregelung zu LSA
erforderlich

Ertüchtigungsmaßnahme
„Turbo Kreisverkehr“
erforderlich

Ertüchtigungsmaßnahme
Änderung der Fahrstreifenaufteilung
erforderlich

Leistungsfähigkeit Knotenpunkte
Planfall 3

Stand: 25.11.2020

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende