

Stadt Crailsheim  
Ressort Bauen und Verkehr  
[REDACTED]  
Marktplatz 1

74564 Crailsheim

Abwasser ■ Wasser ■ Umwelt  
Straßen ■ Verkehr ■ Vermessung  
Bauleitplanung ■ Freianlagen

BL-CG/TS, 22/070  
15.03.2023

## Pferdeklinik Buch Verkehrstechnische Stellungnahme

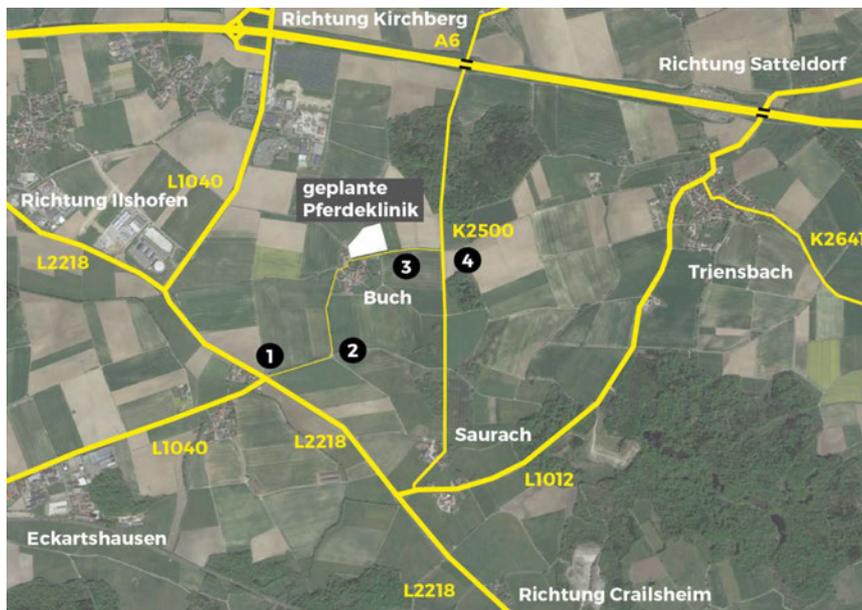
---

Sehr geehrter [REDACTED],

wir haben die Möglichkeiten zur verkehrlichen Anbindung der geplanten Pferdeklinik in Buch untersucht und nehmen zum Sachverhalt wie folgt Stellung:

### 1. Allgemeines / Anlass

In Buch, einem kleinen Weiler der Stadt Crailsheim, soll eine Pferdeklinik errichtet und betrieben werden. Geplant ist, mit ca. 40 bis 45 Mitarbeitern täglich ca. 15 bis 20 Pferdebehandlungen durchzuführen. Das durch die Pferdeklinik zusätzlich erzeugte Verkehrsaufkommen wird ca. 80 Fahrten betragen, davon werden rund 50 % Pferdetransporter, d.h. Schwerlastverkehr, sein.



Übersichtsplan o.M. (Quelle: Stadt Crailsheim)

## 2. Verkehrliche Anbindung der Pferdeklinik

Über einen ca. 3 m breiten Wirtschaftsweg ist Buch direkt an die übergeordnete L 2218 angebunden (siehe Übersichtsplan). Jedoch ist dieser Weg tonnagebeschränkt (max. 3,5 Tonnen mit Anliegerverkehr frei). Sofern dieser Weg als Andienung für die Pferdeklinik genutzt werden sollte, würde dies äußerst umfangreiche Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen des knapp 1,5 km langen Weges erforderlich machen (zu geringe Breite für jeglichen Begegnungsfall und die Tonnagebeschränkung). Folgerichtig wird deshalb die Anbindung der geplanten Pferdeklinik über die im Osten von Buch verlaufende K 2500 angestrebt. Die regionale Verbindungsstraße K2500 verfügt über eine ausreichende Breite und einen gut ausgebauten Zustand. Die Anbindung von Buch an die K 2500 ist derzeit über einen ca. 3,00 m breiten, asphaltierten Wirtschaftsweg, gegeben. Dieser mündet untergeordnet (ohne Abbiegespuren u.dgl.) in die K 2500 ein. Die Gesamtlänge dieser Wegeverbindung beträgt ca. 500 m. Der (vierarmige) Knotenpunktbereich K 2500 / Wirtschaftsweg befindet sich in ebener topographischer Lage und ist aus allen Himmelsrichtungen weit und gut einsehbar. Um das zukünftige zusätzliche Verkehrsaufkommen angemessen zu berücksichtigen, wird der Ausbau bzw. der Umbau des Knotenpunktes einschl. des Wirtschaftsweges zwischen Buch und Knotenpunkt erforderlich. Hierbei wurden im Wesentlichen zwei Varianten untersucht.

### **Variante 1: Ausbau des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der fahrgeometrischen Erfordernisse sowie unter Inanspruchnahme der Gegenfahrspur**

Grundlage der Untersuchung sind georeferenzierte Orthofotos, das aktuelle Kataster sowie eine Ortsbegehung des Unterzeichners. Erforderlich wird die Verbreiterung des nordöstlichen Randes der Einmündung, so dass ein Korbbogen der Radien 16/8/24 realisiert werden kann. Dies ermöglicht die Fahrt eines 3-achsigen Lkw's von Norden in Richtung Westen (siehe beiliegender Schleppkurvennachweis). Für die Fahrtbeziehung West in Richtung Süd wird fahrgeometrisch keine bauliche Veränderung der Fahrbahnen erforderlich, sofern die Inanspruchnahme der Gegenfahrbahn toleriert werden kann.

Zur Ermöglichung des Begegnungsfalles im Bereich des Wirtschaftsweges wird der Neubau von mindestens zwei Ausweibuchten mit ca. 15 m Länge zzgl. Ein- und Ausfahrtrichter empfohlen. Als weitere Ausweichmöglichkeit wird der bestehende Einfahrtrichter am östlichen Ortseingang von Buch gesehen.

Die Sichtverhältnisse sind für den gesamten Planungsbereich ausreichend, so dass entgegenkommende oder stehende Fahrzeuge sowie andere Hindernisse frühzeitig von den Verkehrsteilnehmer:in erkannt werden können.

## **Variante 2: Ausbau des Knotenpunktes nach RAL 2012 und Herstellung einer Linksabbiegespur Typ LA4**

Der Knotenpunkt kann gemäß den v.g. Richtlinien ausgebaut werden. Hierzu ist eine einseitige Verbreiterung der Kreisstraße Richtung Westen auf eine Gesamtbreite von ca. 8,50 m sowie die wesentliche Erweiterung des untergeordneten westlichen Straßenarmes und der Einbau einer Verkehrsinsel erforderlich (siehe beiliegender Lageplan). Für die Ausbaumaßnahme muss die Längsentwässerung angepasst und in die angrenzenden Grundstücke eingegriffen werden. Aufgrund der erforderlichen Verziehungsstrecke wird die Ausbaulänge der K 2500 ca. 170 m betragen.

### **3. Fazit**

Um den zukünftigen Schwerlastverkehr zu geplanten Pferdeklinik zu gewährleisten, ist der Ausbau des Knotenpunktes an der K 2500 erforderlich. Hierzu wurden zwei Varianten planerisch untersucht. Die Variante 2 bedeutet einen finanziell wesentlich höheren Aufwand und einen ökologisch größeren Eingriff in Natur und Landschaft als die Variante 1. Vorteil bei der Variante 2 ist, dass die bei der Fahrtbeziehung West-Süd die Gegenfahrspur vom Schwerverkehr nicht in Anspruch genommen werden muss. Dies ist bei Variante 1 nicht der Fall. Hier ist der Begegnungsfall beim Einbiegen des Lkw in Richtung Süden im unmittelbaren Knotenpunktbereich nicht gegeben. Bei der Fahrtrichtung West in Richtung Süd muss das Bemessungsfahrzeug (3-achsiger Lkw) die Gegenfahrspur in Anspruch nehmen. Dies bedeutet ein gewisses verkehrssicherheitstechnisches Defizit dieser Variante. In Anbetracht der sehr geringen Verkehrsstärke (ca. 80 Fahrzeuge am Tag, ca. 40 Schwerverkehrstransporter am Tag, d.h. ca. 4 bis 5 Lkw pro Spitzenstunde), wird die sicherheitstechnische Beeinträchtigung für vertretbar erachtet, zumal die v.g. kritische Verkehrsbeziehung voraussichtlich nur zwei bis dreimal pro Spitzenstunde auftreten wird.

Im Ergebnis wird - unter Berücksichtigung des finanziellen Aufwandes, des ökologischen Eingriffes und in Anbetracht der Übersichtlichkeit des Kreuzungsbereiches - die Variante 1 als angemessen erachtet, um die gestellten Planungsaufgabe zu erfüllen.

Mit freundlichen Grüßen  
GRIMM ■ INGENIEURE

#### Anlagen:

- Lageplan Variante 1
- Lageplan Variante 2
- Lageplan Variante 1 - Schleppkurvennachweise
- Lageplan Variante 2 - Schleppkurvennachweise



**LEGENDE - BESTAND**

- Fahrbahnrand
- Baum

**LEGENDE - PLANUNG**

- Fahrbahn
- Grünfläche / Bankett
- Mulde
- Böschung
- Sichtfeld - Anfahrtsicht
- Sichtfeld - Annäherungssicht

**Variante 1 - Inanspruchnahme der Gegenfahrspur**

Index	Art der Änderung	Datum	Name



Bauherr: <b>Stadt Crailsheim</b>		Anlage: <b>1.1</b>	Index: -
Projekt: <b>Verkehrskonzept Bebauungsplan Pferdeklinik Buch</b>		Projekt-Nr.: <b>22-070</b>	
Planunterlage: <b>Variante 1 Lageplan</b>		Maßstab: <b>1:500</b>	
Planungsstand: <b>Vorplanung</b>		Format: 1.05m x 0.53m	
Aufgestellt: Elwangen, 25.01.2023		Fläche: 0.56m²	
Aufgestellt: Elwangen, 25.01.2023	Anerkannt: Crailsheim,	Datum	Name
		bearb.: Jan.23	CG
		gezt.: Jan.23	EK
		gepr.: Jan.23	CG

GRIMM • INGENIEURE      Stadt Crailsheim

**grimm**      **GRIMM**      **INGENIEURE**

Dresdener Str. 8 73479 Elwangen      www.grimm-ingenieure.com  
 Telefon (07961) 9023-0      info@grimm-ingenieure.com

C:\Users\elw\OneDrive\Desktop\2022-07-07 OR Pferdeklinik Buch\ACAD\2022-01-25 OR Kreuzung\_Buch\_K2500 - LP1610 (UTM).dwg

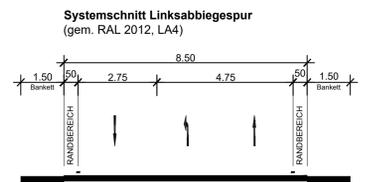


**LEGENDE - BESTAND**

- Fahrbahnrand
- Baum

**LEGENDE - PLANUNG**

- Fahrbahn
- Grünfläche / Bankett
- Mulde
- Böschung
- Sichtfeld - Anfahrtsicht
- Sichtfeld - Annäherungssicht



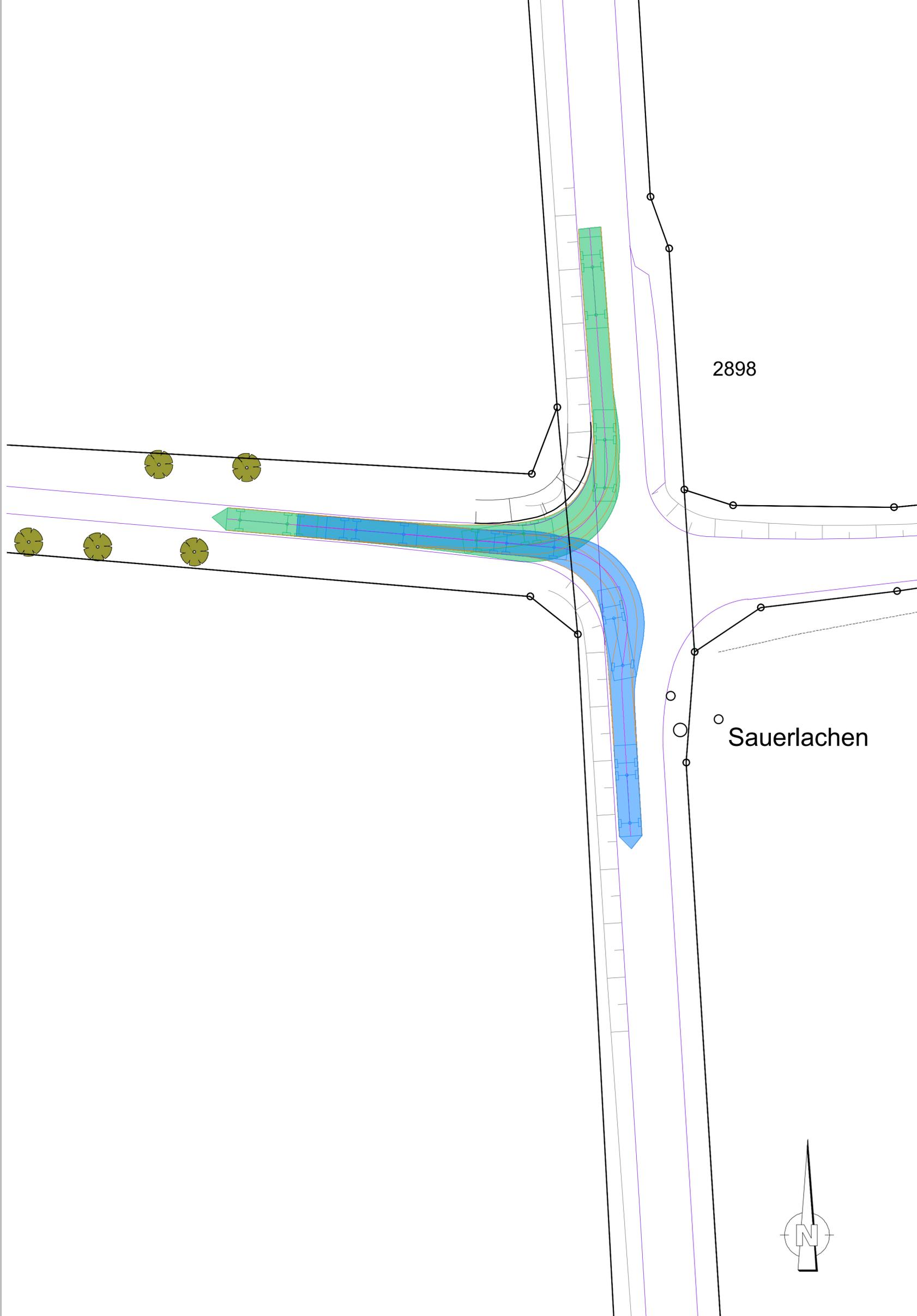
**Variante 2 - Linksabbiegespur nach RAL 2012, LA4 (Vorschlag vZul = 70km/h)**

Index	Art der Änderung	Datum	Name



Bauherr: <b>Stadt Crailsheim</b>		Anlage:	Index:
Projekt: <b>Verkehrskonzept Bebauungsplan Pferdekl. Buch</b>		2.1	-
Planunterlage: <b>Variante 2 Lageplan</b>		Projekt-Nr.:	22-070
Planungsstand: <b>Vorplanung</b>		Maßstab:	1:500
Aufgestellt: Ellwangen, 25.01.2023		Form: 1.05m x 0.53m	Fläche: 0.56m²
Anerkannt: Crailsheim,		Datum	Name
GRIMM • INGENIEURE Stadt Crailsheim		bearb.: Jan. '23	CG
		gez.: Jan. '23	EK
		gepr.: Jan. '23	CG

C:\Users\ell\OneDrive\Documents\22-070-OR-Planverkehr\Buch\FACAD\22-070-23-OR-Kreuzung\_Buch\_K2500-LP500-LUTM.dwg



2898

Sauerlachen

Schleppsystem Typ 4 - Großer Lkw (3-achsig)

Fahrzeug: Großer Lkw (3-achsig)

Abbildung

Zugmaschine

Fahrzeugbreite: 2,500

Spurbreite: 2,500

Überhang vorn: 1,480

Radstand: 5,300

Überhang hinten: 3,320

Anzahl Achsen hinten: 2

lenkbar Abstand:

Kupplung:

Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge

Min. R WK außen: 10,05

Min. R Leitlinie: 8,12

Max. Einschlagwinkel: 45,45 Gon

Max. Einlenkzeit: 0,000

Gesamtlänge: 10,100

Auf Originalwerte zurücksetzen OK Abbrechen

**Legende:**

- Radspur Anhänger
- Überstrichene Fläche (ohne Sicherheitsbestand)

**Variante 1 - Inanspruchnahme der Gegenfahrspur**

Index	Art der Änderung	Datum	Name
-	-	-	-

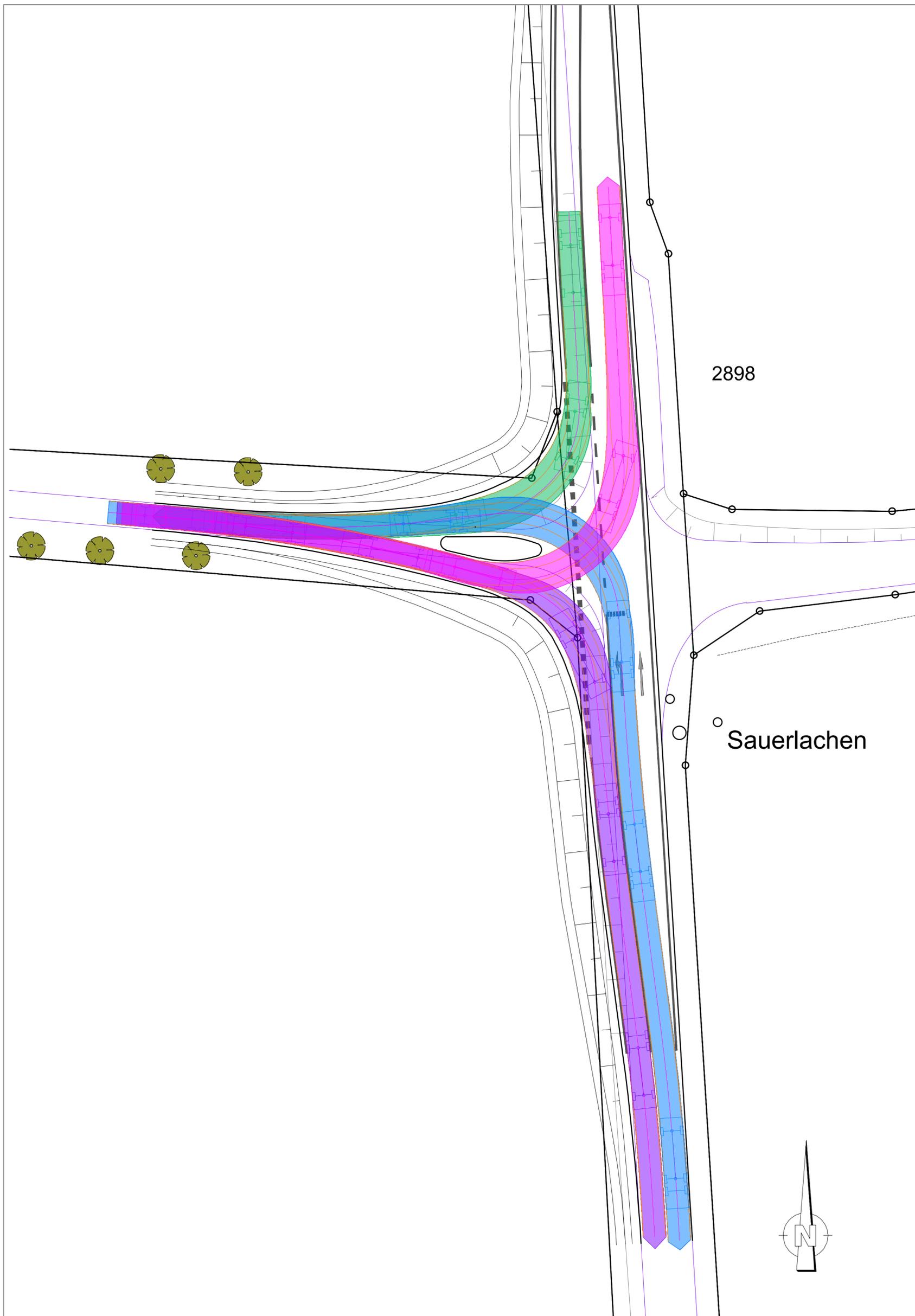


Bauherr: <b>Stadt Crailsheim</b>	Anlage: <b>1.2</b>	Index: <b>-</b>
Projekt: Verkehrskonzept Bebauungsplan Pferdeklinik Buch	Projekt-Nr.: <b>22-070</b>	
Planunterlage: Variante 1 Lageplan - Schleppkurvennachweise	Maßstab: <b>1:250</b>	
Planungsstand: <b>Vorplanung</b>	Format: 1.05m x 0.53m	
Aufgestellt: Eilwangen, 25.01.2023	Fläche: 0.56m <sup>2</sup>	
Anerkannt: Crailsheim,	Datum	Name
	bearb.: Jan.'23	CG
	gez.: Jan.'23	EK
	gepr.: Jan.'23	CG

GRIMM • INGENIEURE      Stadt Crailsheim

**grimm**      **GRIMM • INGENIEURE**

Dresdener Str. 8 73479 Eilwangen      www.grimm-ingenieure.com  
 Telefon (07961) 9023-0      info@grimm-ingenieure.com



Schleppsystem Typ 4 - Großer Lkw (3-achsig)

Fahrzeug: Großer Lkw (3-achsig)

Abbildung

Zugmaschine

Fahrzeugbreite: 2,500

Spurbreite: 2,500

Überhang vorn: 1,480

Radstand: 5,300

Überhang hinten: 3,320

Anzahl Achsen hinten: 2

lenkbar Abstand:

Kupplung:

Parameter der Leitlinie, Gesamtlänge

Min. R WK außen: 10,05

Min. R Leitlinie: 8,12

Max. Einschlagwinkel: 45,45 Gon

Max. Einlenkzeit: 0,000

Gesamtlänge: 10,100

Auf Originalwerte zurücksetzen OK Abbrechen

**Legende:**

- Radspur Anhänger
- Überstrichene Fläche (ohne Sicherheitsbestand)

**Variante 2 - Linksabbiegespur nach RAL 2012, LA4 (Vorschlag VZul = 70km/h)**

Index	Art der Änderung	Datum	Name
-	-	-	-



Bauherr: <b>Stadt Crailsheim</b>	Anlage: <b>2.2</b>	Index: -
Projekt: Verkehrskonzept Bebauungsplan Pferdeklinik Buch	Projekt-Nr.: <b>22-070</b>	
Planunterlage: Variante 2 Lageplan - Schleppkurvennachweise	Maßstab: <b>1:250</b>	
Planungsstand: <b>Vorplanung</b>	Format: 1.05m x 0.53m	
Aufgestellt: Eilwangen, 25.01.2023	Fläche: 0.56m <sup>2</sup>	
Anerkannt: Crailsheim,	Datum	Name
	bearb.: Jan.'23	CG
	gez.: Jan.'23	EK
	gepr.: Jan.'23	CG

GRIMM • INGENIEURE      Stadt Crailsheim

**GRIMM • INGENIEURE**  
Dresdener Str. 8 73479 Eilwangen      www.grimm-ingenieure.com  
Telefon (07961) 9023-0      info@grimm-ingenieure.com