



- Grenze der VVG Crailsheim
- Grenze der Teilverwaltungsgebiete
- Stützgebiet
- Fließgebiet
- Vorranggebiete für regionalbedeutende VWA
- 110-225-380-4V-Freileitungen
- Umspannwerk
- Bestehende und genehmigte bedeutsame Windkraftanlagen (> 50m Nabenhöhe)
- Bestehende bedeutsame Windkraftanlagen (> 50m Nabenhöhe)
- (bestimmte) Konzentrationszonen für die Windenergie der Nachbargebiete

Verbindliche Ausschlusskriterien für WKA (harte Kriterien)	
Flächenfreihaltung	Abstände
<p><b>Bestand / Planung und Einweisung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Wohnbauflächen gem. FlN</li> <li> Mischbauflächen gem. FlN</li> <li> unbesetzte Siedlungsflächen: Ausweisungsbereitschaft, Wohnplätze</li> <li> Gewerbegebiete gem. FlN</li> <li> Sondergebiete gem. FlN</li> <li> Autobahn (BAB A 8)</li> <li> Bundes-, Landes- und Kreisstraßen</li> <li> Bahnanlagen</li> <li> Richtfunkketten</li> <li> Flächen für Ver- und Entsorgung gem. FlN</li> <li> Freizeitanlagen</li> <li> Grünanlagen für Erholung gem. FlN (Parks, Friedhöfe)</li> <li> Grünanlagen für Sport und Freizeit (Freizeitanlagen, Sportanlagen)</li> <li> Biotop nach § 30 BNatSchG, § 32 NatSchG, § 30a LWaldG</li> <li> Vogelschutzgebiet oder FFH-Gebiet mit Naturdenkmal / Fauna-Flora-Faunistische</li> <li> NSG nach § 23 BNatSchG bzw. (flächenhaft) Naturdenkmal nach § 28 BNatSchG</li> <li> Wasserschutzgebiet: Bannwald / Schutzwald nach § 23 LWaldG</li> <li> Wasserschutzgebiete Zone I und II Kulturland (von besonderer Bedeutung) ggf. mit Umgebungschutz im Sinne der §§ 203 Nr. 112 und 102) DStoffG</li> <li> Flächen für den Luftverkehr / Segelfluggelände / Modellfluggelände und Bereiche für Start, Landung</li> </ul> <p><b>Entgegenstehende militärische Belange</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bereich mit Hubschraubenscheinflächen</li> </ul> <p><b>Entgegenstehende Ziele der Raumordnung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Grünzucht</li> <li> Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffabbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Einflughöhe / Bauwerksbereich des Flugplatzes Schwenbach Hof bis in 15 km Entfernung gemäß FlN</li> <li> Bauwerksbereich bzw. Flugfähigkeit im Bereich von Start, Landung und Platzieren des Segelfluggeländes: 400 m Abstand zur Personelle zum Landebereich und 500 m im Bereich von Start und Landung gem. "Gemeinsame Grundzüge des Bundes und der Länder für die Anlage und den Betrieb von Flugplätzen für Flugzeuge im Sichtflug"</li> <li> Bauwerksbereich bzw. Flugfähigkeit im Bereich der Flugplätze der Modellfluggelände FlN- und RC-Fluggelände gemäß den "Vorgaben des Bundes und der Länder für die Errichtung der Erlaubnis zum Auftrieb von Flugmodellen gemäß § 16 LuftVO"</li> </ul> <p>* gem. Windenergiegesetz vom 09.05.2012 (V.m. TA-Lärm, DIN EN 50304, EN 50305, EN 50306, EN 50307, EN 50308, EN 50309, EN 50310, EN 50311, EN 50312, EN 50313, EN 50314, EN 50315, EN 50316, EN 50317, EN 50318, EN 50319, EN 50320, EN 50321, EN 50322, EN 50323, EN 50324, EN 50325, EN 50326, EN 50327, EN 50328, EN 50329, EN 50330, EN 50331, EN 50332, EN 50333, EN 50334, EN 50335, EN 50336, EN 50337, EN 50338, EN 50339, EN 50340, EN 50341, EN 50342, EN 50343, EN 50344, EN 50345, EN 50346, EN 50347, EN 50348, EN 50349, EN 50350, EN 50351, EN 50352, EN 50353, EN 50354, EN 50355, EN 50356, EN 50357, EN 50358, EN 50359, EN 50360, EN 50361, EN 50362, EN 50363, EN 50364, EN 50365, EN 50366, EN 50367, EN 50368, EN 50369, EN 50370, EN 50371, EN 50372, EN 50373, EN 50374, EN 50375, EN 50376, EN 50377, EN 50378, EN 50379, EN 50380, EN 50381, EN 50382, EN 50383, EN 50384, EN 50385, EN 50386, EN 50387, EN 50388, EN 50389, EN 50390, EN 50391, EN 50392, EN 50393, EN 50394, EN 50395, EN 50396, EN 50397, EN 50398, EN 50399, EN 50400)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 700 m zu Wohngebieten</li> <li> 400 m zu Misch-Dorfgebieten, Ausweisungsbereitschaft, Ausweisungsbereitschaft, Wohnplätze, Siedlungsanlagen</li> <li> 200 m zu Gewerbegebieten, großflächigen Einzelhandels</li> <li> 200 m zu Sondergebieten für Erholung, Wochenendausgangsbereich</li> <li> 200 m zu Grünanlagen für Erholung (Parks, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)</li> <li> 200 m zu Grünanlagen für Sport und Freizeit (Freizeitanlagen, Biotopen)</li> <li> 200 m zum Bannwald "Bismold" gem. RP Tübingen (V.m. Schutzrecht der Vorordnung)</li> <li> 140 m zu Hochspannungsfreileitungen (1-fach Rotor Durchmesser)</li> <li> 40 m zu Bahnhöfen (Anbauabstand)</li> <li> 40 m zu Autobahnen (Anbauabstand)</li> <li> 20 m zu Bundesstraßen und Landesstraßen (Anbauabstand)</li> <li> 15 m zu Kreisstraßen (Anbauabstand)</li> <li> "Anhäuser Mauer" 1.500 m Umgebungschutz gem. § 150) DStoffG keine Genehmigung</li> <li> 100 m zu BGS-Richtfunknetzen einschließlich BGS-Digitalfunk</li> </ul>

Kommunale Ausschlusskriterien für WKA (weiche Kriterien)	
Flächenfreihaltung	Abstände
<p><b>Rohstoffabbau, Betriebs- und Arbeitsplatzsicherung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Vorranggebiete zur Sicherung von Rohstoffen des RV-NRF, die zur Existenzsicherung der dortigen Abbau- und Produktionsbetriebe ggf. auch zeitlich bedingt werden.</li> </ul> <p><b>Konzentrierung / Landschaft und Freiraumschutz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Ursprüngliche Weißflächen/Potenzialflächen (nach Abzug kommunaler Ausschlusskriterien) Flächenzuschnitt und Flächengröße müssen die Erhaltung von mindestens 3 WKA ermöglichen.</li> <li> Gleichzeitige Erschließung / Eingriffvermeidung: Zu starke Gelände &gt; 30% Gefälle, keine gesicherte Erschließung, zu großer Eingriff</li> </ul> <p><b>Artenschutz Vogelwelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Vielflügelgebiet / Nahungsfuge / Verdichtung des Vogelzugs mit geeigneten orientiertem Kulturland</li> <li> Dichtschichten (Erntedächern gemäß LUBW durch Fischgräben) kein verlässlicher Ausschluss, Überprüfung anhand des Naturraums ob Vielflügelgebiet</li> </ul>	<p><b>Vorrangabstand Wohnnutzung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 700 m (400 + 200 m) auch zu Wohnnutzung in Misch- und Dorfgebieten, Siedlungsanlagen und Einzelhäusern</li> </ul> <p><b>Vorrangabstand Erholung in der Höhe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 700 m (200 + 400 m) zu Sondergebieten für Erholung / Wochenendausgangsbereich und zu Grünanlagen für Erholung (Parks, Friedhöfe, Kleingartenanlagen)</li> </ul> <p><b>Vorrangabstand Infrastruktur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> 140 m (40 + 100 m) zu Bahnhöfen</li> <li> 100 m (40 + 60 m) zu Autobahnen</li> </ul> <p><b>Vorrangabstand Artenschutz Vogelwelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Einflughöhe / Reiver gem. Gutscher und LUBW (Mittelerhebung) nicht differenziert nach Rot- und Schwärzchen / Weidenbussard / Weißbussard</li> </ul>

Kommunale Abwägungskriterien für WKA (weiche Kriterien)	
Flächenfreihaltung	Abstände
<p><b>Kein Vorrang unter 6,75 m/s in 140 m Höhe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Windflügel &lt; 6,75 m/s in 140 m über Grund (Windflügel LUBW)</li> </ul> <p><b>Flächenfreihaltung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Regionaler Grünzug</li> <li> Vorranggebiet für die Forstwirtschaft</li> <li> Landschaftschutzgebiet</li> <li> Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege</li> <li> Biotopverbundflächen des Landschaftsplanes</li> </ul> <p><b>Landschaftsschutz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bedeutende Biotopbestände (Sektoren) von den Aussichtspunkten Burgberg, Beegweg und Knechtberg, die bis in 5 km umherbestehen sollen</li> </ul> <p><b>Einzelbelange</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bergbauvermeidung nach Bibergrub beiweiser Übergang möglich</li> <li> Wilder-Konstler</li> </ul>	<p><b>Abstände</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Keine Verunstaltung des Landschaftsbildes durch unangemessene Häufung von WKA auf den exponierten Höhen der "Düggelberg", der "Frankenhöhe" mit der "Crailsheimer Haardt" oder in der selbständigen Höhenlinie-Haardt-Ebene. Mindestabstand der Konzentrationsflächen 3 km (gemessen vom Rand)</li> </ul> <p><b>Konzentrationsflächen für Windkraftanlagen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Im sachlichen Teilflächenutzungsplan Windenergie dargestellte Konzentrationsflächen mit ausschließlicher Wirkung für den Rest der Gemeinde</li> <li> Punktbelange und ggf. lokale Ausweisungsbereitschaft und ihre Puffer können Konzentrationsflächen für Windkraftanlagen queren.</li> </ul> <p><b>Hinweise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> "Crailsheimer Haardt" als bedeutendes orientiertes Landschaftselement (Geozentrum)</li> <li> zu Realitätsüberprüfung konkret im vorläufigen Ausschussverfahren durch den Betreiber zu prüfen</li> </ul>



**VEREINBARE VERWALTUNGSGEMEINSCHAFT (VVG) CRAILSHEIM**

**SACHLICHER TEILFLÄCHENNUTZUNGSPLAN WINDENERGIE UMWELTBERICHT Plan 3b**

**Kommunale Ausschluss- und Abwägungskriterien (weiche Kriterien) in den verbleibenden Weißflächen/Potenzialflächen**

Projekt-Nr.:	10.10.2017
REP-Nr./Ziela:	Gesicht:
Plan-Nr.:	Projektleiter:
Abwägungsfach:	Dipl.-Ing. Bernhard Schoene-Böhling
Layout:	Projektsachver:
Plan-Nr. / Beilage:	Hella Göggerl / Herold Schmitt
Maßstab:	MVV RegioPlan GmbH
1 : 25.000	Bismoldstraße 1410
Plangröße:	69210 Bismold
1374 x 841 mm	Tel. 06 21 / 8 79 70 - 0
	Fax. 06 21 / 8 79 70 - 66
	E-mail: info@mvvregio.de

**Datum: 19.10.2017**